

晋江市“十四五”综合交通 运输发展专项规划

目 录

一、概述.....	5
（一）规划背景.....	5
（二）规划范围.....	5
（三）规划思路.....	6
二、规划基础.....	6
（一）发展现状.....	6
（二）现状问题.....	19
（三）上位规划.....	22
三、发展要求.....	23
（一）指导思想.....	23
（二）基本原则.....	24
（三）发展目标.....	25
四、建设高质量综合立体交通网.....	28
（一）实施“大交通”工程，打造对外快速通行系统.....	28
（二）实施“大畅通”工程，打造城市高效路网系统.....	30
（三）实施“大互通”工程，打造城市顺畅衔接系统.....	32
五、推进运输体系质量效益提升.....	33
（一）实施“大流通”工程，构建现代客货运输体系.....	33
（二）实施“大融通”工程，促进智慧绿色安全发展.....	36
六、推进治理体系和治理能力现代化.....	39

（一）深化交通运输领域改革.....	39
（二）持续优化交通营商环境.....	40
（三）健全诚信交通市场体系.....	40
（四）提高精神文明建设质量.....	40
七、引领打造三大示范工程.....	41
（一）打造“城乡交通融合”示范工程.....	41
（二）打造“国际快货物流”示范工程.....	42
（三）打造“慢行友好都市”示范工程.....	45
八、保障措施.....	45
附表.....	47

一、概述

（一）规划背景

当前，我国经济已由高速增长转向高质量发展，交通运输行业迈入新的发展阶段。中共中央、国务院相继印发《交通强国建设纲要》（国务院公报 2019 年第 28 号）和《国家综合立体交通网规划纲要》（国务院公报 2021 年第 8 号），省委、省政府部署全方位推进高质量发展超越、全力创建交通强国先行区，以及泉州市建设“海丝先行区”、推进“聚城畅通”等一系列战略决策，为我市交通带来新一轮发展机遇。

“十四五”时期是交通运输由“基本适应”向“提质增效”的转换期，是基础设施网络完善、运输服务水平提高和转型发展的关键期，是开启全面建设社会主义现代化国家新征程、加快建设交通强国的起步期，客货需求将逐步趋于多样化、高品质和高效率，对交通运输提出更高的发展要求。

晋江作为福建省第一经济强县，有基础、有能力、有责任在服务“双循环”和交通强国建设大局中承担更大责任，在区域一体化融合发展中做出更大贡献，在泉州勇当“四个主力军”过程中展现更大作为，在交通基础设施建设和质量效益提升中迈出更大步伐，有效服务经济社会发展，加快建设“国际化创新型品质城市”，奋力在社会主义现代化建设新征程中谱写“晋江经验”新篇章。

（二）规划范围

规划地域范围为：晋江市全域，包含 6 个街道 13 个镇；陆域面积 649 平方公里。

规划基础年：2020 年。

规划年限：2021—2025 年。

研究领域：涵盖航空、轨道、公路、港航，覆盖基础设施、

运输服务、绿色智慧、安全应急、行业治理等交通重点领域。

研究目的：明确“十四五”时期晋江市综合交通运输的发展思路、目标和重点任务，为全力构建现代综合交通运输体系、支撑晋江市全方位高质量发展超越、全面融入闽西南协同区和厦漳泉大都市区奠定坚实基础。

（三）规划思路

“十四五”时期晋江市既面临集成改革试点获批、交通优势更加凸显、重要交通基础设施落地建成等重大机遇，也面临外部环境剧变影响、集聚辐射功能不强、新旧动能转换较慢等众多挑战，是晋江市打造闽西南重要节点、促进产业提档升级、建设国际化创新型品质城市的追赶突围期。

晋江市强化交通规划引领作用，谋划重大工程、重大项目，全面推进铺开“一张网”，构建市域便捷通勤、与福厦两大核心衔接融合、高效对接长三角及珠三角两洲主要城市的现代化立体综合交通体系；贯彻绿色交通理念，推进交通运输结构调整，重点解决城市内外部交通衔接不畅问题，进一步升级公共交通体系，完善枢纽集疏运系统；加强科技创新，大力发展智慧交通，加强安全保障系统建设和应急救援体系建设，全面提高交通运输的安全性和可靠性，为晋江市全面服务和融入以国内大循环为主体、国内国际双循环互相促进的新发展格局提供坚实交通基础保障。

二、规划基础

（一）发展现状

“十三五”期间，晋江市瞄准“国际化创新型品质城市”总方向，围绕“城乡一体、全市一城”总规划，统筹推进全市交通运输发展五年规划，秉承“大交通撑起大城市”理念，加快构建“152030”快速交通圈（全市15分钟上高速、中心城至各镇街20

分钟可达、各镇街之间 30 分钟连通），共计完成道路投资 95.28 亿元，较“十二五”时期（62 亿元）同比增长 53.7%。共计完成公路项目 44 个，新改建公路里程 151.3 公里，高速公路网络实现环网运行，“152030”快速交通圈网络框架基本形成。福厦客专主体工程已经建设完成，泉州晋江国际机场基础设施不断完善，集疏运体系建设有序进行，陆海空联运不断畅通，总体完成“十三五”期间晋江市交通行业“两降三提升四突破”的五年重点发展目标，基本形成便捷舒适的公众出行服务体系和经济高效的现代交通物流体系。2018 年晋江市分别荣获国家级及省级“四好农村路示范县”称号。

1. 机场设施持续完善

“十三五”期间，泉州晋江国际机场投资约 6.6 亿元，完成 19 个停机位及配套设施，实施机场安防提升工程，建设航空保障楼、油库和航空加油站及配套设施。截至 2020 年底，共建成停机位 34 个，机场服务能力显著提升。机场航空运输量保持快速增长，2019 年完成年旅客吞吐量 843.6 万人次、货邮吞吐量 7.5 万吨，相较于 2015 年分别增长了 132%、152%，被国家移民管理局列为国家首批实施“一带一路”沿线人员出入境便利安排口岸。

表 1 泉州晋江国际机场历年航空业务量统计

年份	旅客吞吐量 (万人次)	客运量同比增长率	货邮吞吐量 (万吨)	货运量同比增长率
2016	379.3	4.3%	5.0	15.5%
2017	534.1	40.8%	5.9	19.3%
2018	744.3	39.4%	6.4	7.7%
2019	834.5	12.1%	7.5	17.5%
2020	562.4	-36.9%	7.7	2.7%

2. 铁路建设稳步推进

晋江境内已开通福厦铁路，在内坑镇设置晋江动车站，具备客货运双重功能，日均进出客流量突破 1.2 万人次。目前停靠晋江动车站的线路和班次约平均每天 60 趟。

“十三五”期间，晋江市加快铁路网建设，积极谋划对外新通道，提升现有铁路线路功能，2017 年全线动工建设福厦客专晋江段 25.70 公里，设计时速 350 公里/小时，设站泉州南站（永和），站场规模为三台七线，计划 2022 年建成通车，铁路运营总里程达 18.10 公里，“二横”铁路网布局逐步形成。城际轨道 R1 线的前期工作有序推进，铁路营运里程达 18 公里，在建里程 26 公里，厦漳泉都市圈加速融合。

3. 港口能力持续增强

境内有围头湾港区围头作业区（集装箱作业区，主要进出口废塑料、纺织品、服装、雨伞；通往香港、台湾、马尼拉、金门等国家和地区）和深沪湾港区深沪作业区（散杂货作业区，主要进出口白碎石、陶土、水泥等散杂货和远洋渔获物）。两港区靠近沿海主航道，常年不淤积，区位优势明显，是国家对外开放口岸、晋江市主要出海通道、福建省的天然良港。围头港区已建成 1 万吨级泊位、5 万吨级泊位各 1 个，泊位总长 689 米，码头泊位距离引水点 2.5 海里，开通内贸航线 7 条，覆盖北至环渤海湾、南至广西北部湾以及长江沿岸主要港口。

截至“十三五”末，两个港口作业区共计建成生产性泊位 12 个（围头港 2 个，深沪港 10 个），其中万吨级以上深水泊位 3 个，设计年通过能力约 633.6 万吨（件杂散货 328 万吨、集装箱 31.56 万 TEU），基本形成“两港区”的总体发展格局。

港口集疏运主要依靠公路，各港区均有高等级疏港公路连通，除与泉州市内各县（市、区）有效衔接外，向西可通过泉南高速进一步沟通内陆腹地；南北向可通过沈海高速和福厦高速连通沿海各地。

4. 路网覆盖显著提升

晋江市已形成以高速公路、普通国省干线为主骨架，以市区通镇街、镇街间互通等县、乡道为支脉，其他村道为毛细血管的公路交通网；以及以快速路网和主干路网为主骨架，次干路为支脉，支路为毛细血管的市政道路网。“两横一纵二联”高速公路网络全面建成，高速公路网密度为福建省的 2.8 倍，向西可通过泉三高速、莆永高速、厦沙高速进一步沟通内陆腹地；南北向有沈海高速和沈海高速复线，连通沿海各地。

“十三五”末，晋江市通车公路里程 2429.0 公里，公路面积为 374.37 平方公里，居泉州市第一位，为全国平均水平 6.9 倍，全省平均水平 4.2 倍。

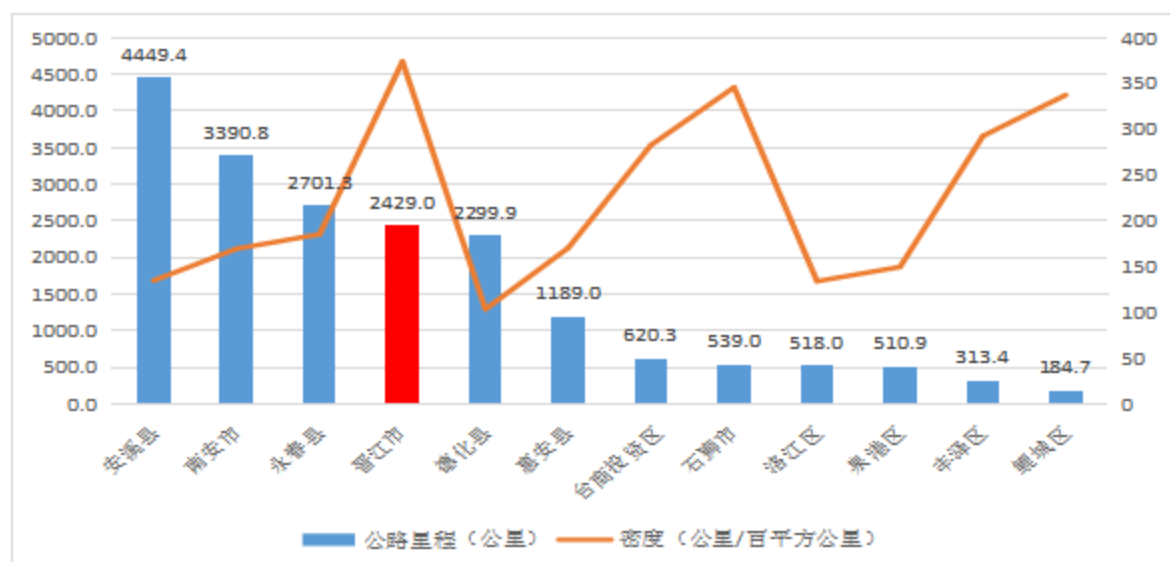


图 1 2020 年泉州市公路网密度对比图

从技术等级构成上看，晋江市高速公路里程为 81.0 公里，一级公路 64.0 公里，二级公路 457.9 公里，三级公路 173.6 公里，四级公路 1343.4 公里，等外公路 309.2 公里。

从行政等级构成上看，晋江市国省道（含高速公路）里程 198.7 公里，县道里程 167.5 公里，乡道里程 835.4 公里，村道里程 849.64 公里，未定级公路里程 377.8 公里。

晋江市等级公路为 2119.9 公里，占公路总里程的 87.3%，二级及以上公路里程为 602.9 公里，占公路总里程的 24.8%，均远高于泉州市平均水平（等级公路比例 73.20%，二级及以上等级公路比例 15.99%）。

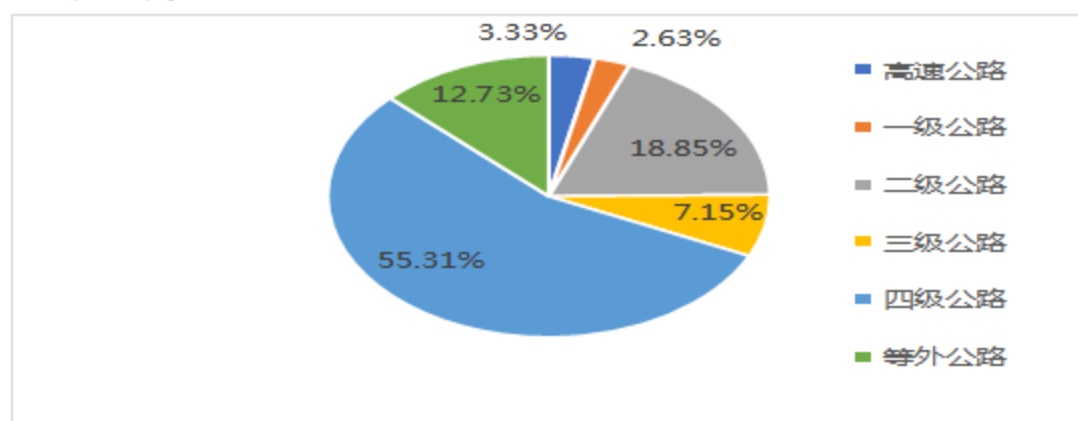


图 2 2020 年晋江市现状公路技术等级构成图

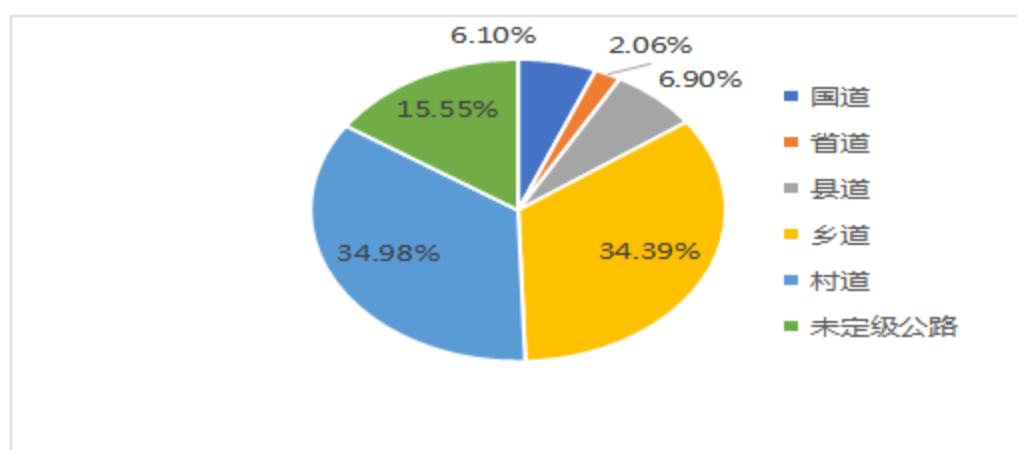


图 3 2020 年晋江市现状公路行政等级构成图

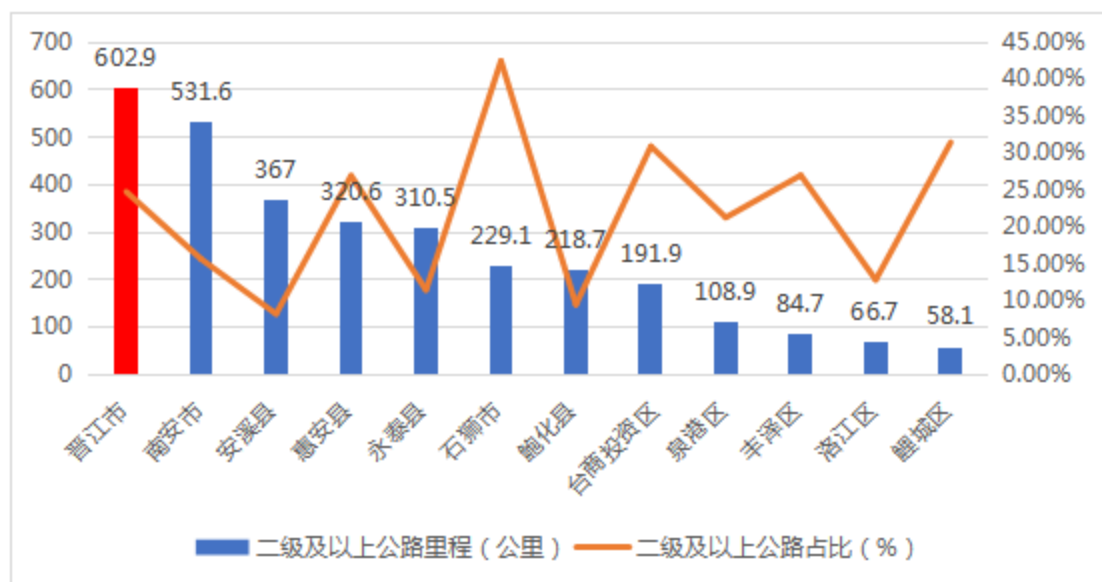


图 4 2020 年泉州市二级及以上公路占比对比图

高速公路坚实支撑新发展格局。完成厦漳泉城市联盟高速（福厦高速）建设，高速公路里程由“十二五”末的 64.5 公里增长至 81.0 公里，基本形成由沈海高速（G15）、泉南高速（G72）、福厦高速（S11）、晋长高速（S58）构成的“两横一纵两联”高速路网。“十三五”末，晋江市共设有 7 个高速出入口（不包括和石狮共用的石狮出入口），高速公路占公路总里程比例达 3.95%，略高于泉州市 3.75% 的平均占比；高速公路密度达 12.56 公里/百平方公里，位列泉州市第二位。

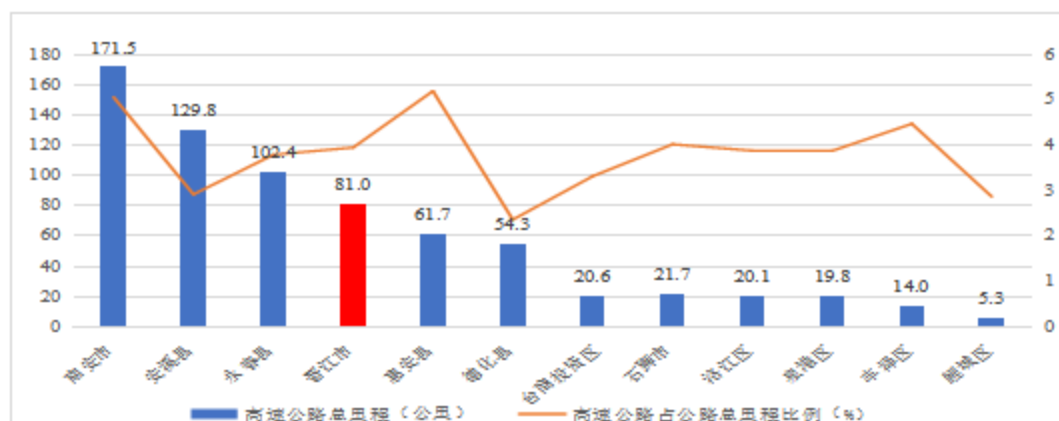


图 5 2020 年泉州市高速公路占比对比图

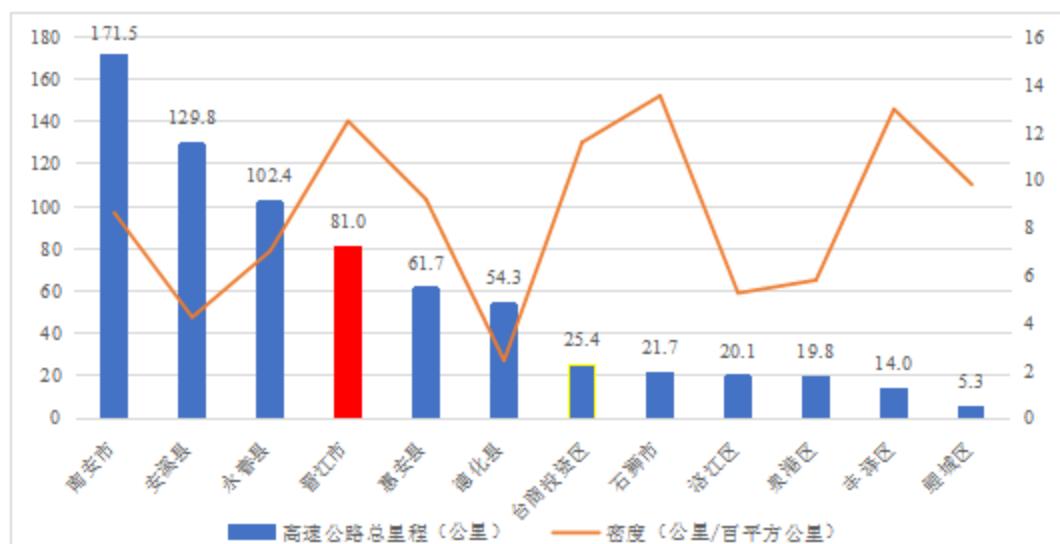


图 6 2020 年泉州市高速公路密度对比图

普通国省干线方面高质量发展。“十三五”末，晋江市普通国省干道总里程 117.8 公里，其中 G228 线约 60.5 公里，G358 线 45.4 公里，G324 线约 11.9 公里，占公路总规模比例为 5.74%；密度为 18.15 公里/平方公里，位于泉州市第三位，普通国省道二级及以上比率为 100%，远远领先泉州市 80.19% 的平均水平。

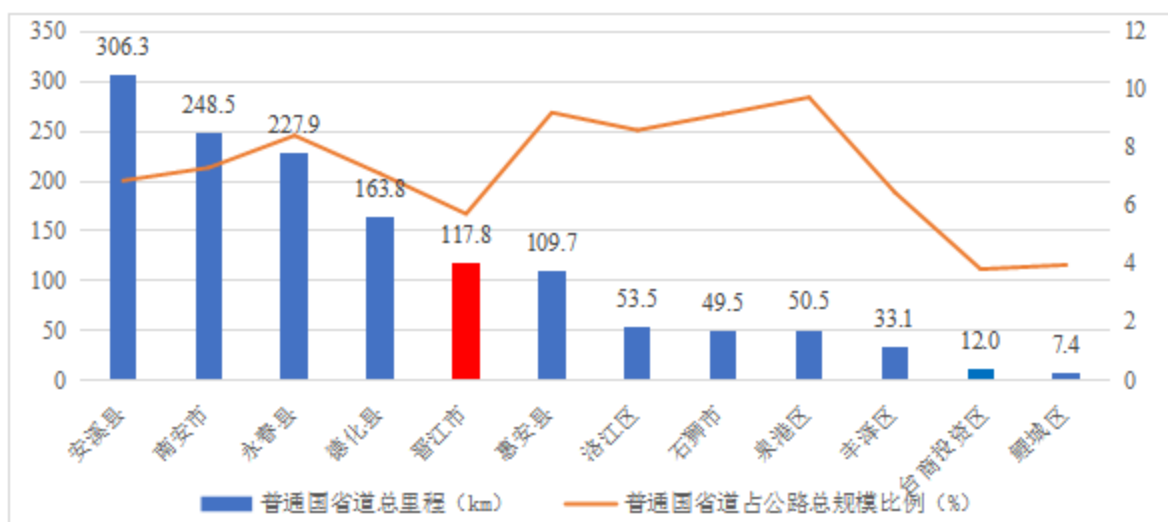


图 7 2020 年泉州市普通国省道占比对比图

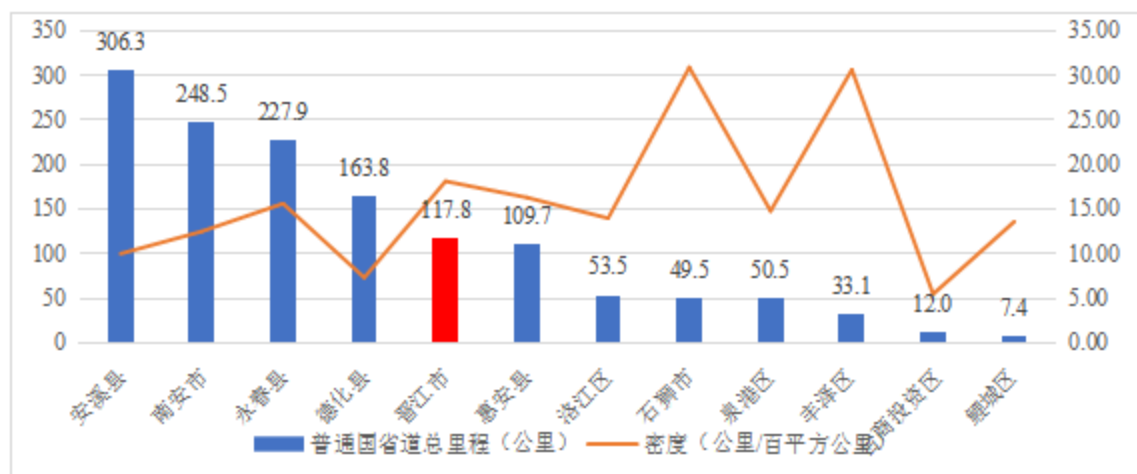


图 8 2020 年泉州市普通国省道密度对比图

市域干道不断完善。积极推进快速路建设，建成 G358 金井段、龙狮公路龙湖段、市域八号路、迎宾路北延伸、国际企业大道罗山段、快速通道东石连接线等；改造 G358 龙湖段、G324 紫帽段、深安线永和马坪至安海外曾段；加快建设东部快速通道一期、二重环湾晋江段一期、晋江南高速出口连接线等快速通道。至“十三五”末，晋江市初步形成“二环四射”快速路网（二环为晋新路、晋光路至社马路，四射为双龙路、世纪大道南拓、晋南快速通道、大深线）。

“四好农村路”建设成效显著。农村公路总里程、密度均位居全国前列，同时加大农村公路养护、危桥改造、安保工程力度，农村公路管理能力和水平得到进一步提升，实现自然村水泥（沥青）路面覆盖率 100%，双车道公路通行政村率 100%，并分别荣获国家级及省级“四好农村路示范县”称号。

基本实现“152030”快速交通圈。根据现状路网，对“152030”快速交通圈进行评估。“15”（15 分钟上高速）：全市域除深沪镇外，均能实现 15 分钟上高速，实现程度约为 95%。“20”（各

镇〈街道〉20分钟通达中心城区)：各镇〈街道〉20分钟通达中心城区尚无法完全覆盖晋西与晋南组团(东石镇、深沪镇、英林镇、龙湖镇、金井镇)，截至2020年实现程度约为72%。

“30”(各镇〈街道〉30分钟互通)：全市域除尽端镇之间30分钟互通实现程度较低外，如深沪镇、金井镇、英林镇、东石镇、紫帽镇、陈埭镇和西滨镇，其他各街镇之间已基本实现30分钟互通，截至2020年底实现程度约为58%。

5. 运输服务快速发展

至“十三五”末，航空客运，机场航空客运保持快速增长，2019年完成年旅客吞吐量843.6万人次，相较于2015年增长132%。铁路客运，晋江站日均进出客流量突破1.2万人次，泉州南站建设稳步推进。道路客运，晋江市共有11座公交首末站、7座公交换乘枢纽站及4个在建镇域公交枢纽站，公交线路达到57条，公交线网实现市区100%覆盖，中心城区公交站点500米100%覆盖，市、镇区公交站点500米95.6%覆盖，公交出行分担率达20%，提高了城市公交的服务水平、吸引力和承载力，更好地满足上班、上学、旅游、购物等多样化出行需求。主要成就包括以下四个方面：公共服务设施建设取得重大进展。在公共客运服务方面实现全省“四个率先”，即率先实现公交车汽电化，率先建成全省首个光伏公交充电站，率先实现公交移动支付全覆盖，率先实现村村通公交，公交服务质量和效率全面提升。推进公交场站和公交枢纽站的建设。办理池店、集成电路园等7个公交枢纽选址落地，“十三五”期间共新增SM西站、滨江商务区、鞋纺城、池店百捷等9个公交首末站，完成磁灶、金井、深沪、东石4个公交枢纽站，现今除龙湖镇、西滨镇外，其他

镇（街道）均有现状或规划公交枢纽，强有力地保障城市公交正常运营，推进城市公共交通一体化发展。长途客运省际线路开通 43 条、市际线路 11 条、县际线路 8 条。推行公交优先政策，大力发展公共交通。在世纪大道、湖光路、福兴路施划公交专用道，进一步实现公交路权优先，促进道路资源的合理使用，提高道路设施的运输效率。全面提升公共交通竞争力。新增城乡公交线路 19 条，报废车辆 263 台，更新车辆 520 台，优化调整公交线路 27 条，修缮改造站台站牌 1277 个，公交线路总长度达到 1097.24 公里，覆盖全市 293 个行政村，覆盖率达到 100%，提高了“门到门”全出行链的总体效率，全力提升公交乘坐吸引力。

运输规模不断扩大。新增许可运输企业 111 家，公路运输总周转量增幅 40.88%；新增水路运输企业 1 家，水路运输总周转量增幅 83.26%。甩挂运输大力发展，培育了福建鸿达运输有限公司、泉州市英豪物流有限责任公司、晋江陆地港港务有限公司 3 家国家级甩挂运输试点单位。其中晋江陆地港获评国际港口代码，正式升级为国际港口，业务量稳居全省首位，全国第二。至“十三五”末，晋江市共有道路货物运输企业 137 家（其中普通货物运输企业 133 家，危险货物运输企业 4 家），营运车辆达 21172 辆，开通长途客运省际线路 43 条、市际线路 11 条、县际线路 8 条。

物流建设提速发展。物流业注册企业从 450 多家增加至 900 多家，3A 级以上物流企业数量占泉州市总数 30%，其中 5A 级物流企业 1 家，4A 级物流企业 15 家，3A 级物流企业 16 家；引进顺丰、“三通一达”等共 9 个快递品牌设立区域总部或省级分拨

中心。物流园区不断壮大，已投入运营传化公路港、晋江陆地港、普洛斯晋江物流园、菜鸟智能骨干网、象屿物流园等 5 个物流园区，并加快建设现代物流园、泉州顺丰创新产业园等 12 个物流园区。泉州传化公路港、晋江陆地港、安踏一体化物流产业园区、菜鸟网络晋江园区 4 家被列为省级示范物流园区，占泉州市省级示范物流园区总数 4/5。

货运开启新模式。牵头成立网络货运扶持专班，鼓励个体司机、物流企业等入驻晋江市网络货运平台，指导成立了佳迅通、飞畅网络、龙易配、货同宝、陆运通五家网络货运平台。传化公路港、泉州市闽运兴物流公司、福建省佳迅通物流科技有限公司、晋江飞畅网络科技有限公司先后被列为无车承运人试点单位。“十三五”以来，得益于信息化系统的应用，物流运作效率实现较大提升，航空货运量保持快速增长，2019 年完成年货邮吞吐量 7.5 万吨，相较于 2015 年增长 152%。货车配货时间从以往的 72 小时缩短为平均 6 小时，减少货车空驶率 30%以上，平均降低企业物流成本 40%。

邮政业务持续增长。晋江市共有 1 家邮政企业及 24 家快递企业，带动了城市 1.3 万人就业，催生 69 个淘宝村，13 个淘宝镇，数量居全省第一。晋江邮政业安全监管信息系统稳定上线，成为全国首个县域监管系统。2019 年，晋江市全年邮政行业业务总量完成 112.37 亿元，同比增长 54.55%。快递服务企业业务量完成 5.07 亿件，同比增长 56.81%，占泉州快递业务量 41.71%，占全省快递业务量 19.37%。年均中转分拨快递约 15 亿件，占全省近 50%。晋江获评全国首批县级“中国快递示范城市”。

6. 绿色出行高质开展

倡导绿色低碳的出行理念，完成全市公共自行车分期投放，进一步提升骑行交通出行品质。中心城区慢行系统规划绿道及慢行道建设比率达到 50%以上，立体过街设施建成总量达到规划 67%，公共自行车实现中心城区及外围核心区 100%覆盖。稳步推进落实市域生态绿地保护和城市绿道网系统规划建设。积极推广新能源公交车，新增新能源营运车辆 452 部，双燃料车辆 412 部，天然气车辆 40 部。与“十二五”相比，“十三五”期间新能源公交车增加了 77%。至“十三五”末，共有公交车辆 532 台，绿色公交车辆比例为 100%，其中 LNG 清洁能源车 60 部、气电混合动力车 50 部、纯电动车 422 部。

7. 行业治理持续强化

创新城市管理效果显著。公交管理方面，在所有公交车辆上实现移动支付功能，支持微信、支付宝和银联扫码支付车款。同时纯电动公交车内均搭载 LCD 实时线路表，实时显示公交线路和所在站点。出租车管理方面，重点围绕整顿规范出租车经营行为，严厉打击非法客运“黑车”，不断提升出租客运服务水平，采取日常巡察与联合执法相结合、明察整治与暗访调查相结合、源头管控与宣传倡导相结合的执法管理方式，取得明显的治理成效，巡游及网约出租车违规行为及非法客运行为逐年下降。营运车辆管理方面，全市道路运输企业均已建立符合要求的系统平台，截至“十三五”接入卫星定位平台车辆达 5044 部，全市两客一危和重型货车车载终端安装率达 100%，入网率达 100%。通过车辆安装卫星定位装置，进行全方位智能化管控。渣土运输管理方面，市交通运输局依託管控平台对所有从事渣土运输总质量超过 12 吨的车辆统一监管。

农村公路管理水平进一步提升。出台了《晋江市人民政府办公室关于印发进一步加强农村公路养护管理工作实施方案的通知》（晋政办〔2017〕9号）《晋江市人民政府办公室关于印发晋江市农村公路养护管理检查考核规定（试行）的通知》（晋政办〔2018〕10号）等一批地方性文件，农村公路管理能力和水平得到进一步提升。率先市场化公路养护，实行“三统一”招投标购买服务及每两年一次招投标，强化以养代修和预防性养护。建立“四化”养护模式，养护委托专业机构检测，施工方案及图纸委托设计单位编制，施工单位按照图纸实行“标准化”养护，养护工作精细到限时解决，建立农村公路市场化、专业化、标准化、精细化的“四化”养护模式。全面推行“路长制”，建立市、镇（街道）、村（社区）三级“路长制”，建立农村公路管理信息综合平台及APP，促进农村公路信息化发展，保证全市农村公路管理及时到位、快速有效。

加强安全应急保障。强化安全生产红线意识、底线思维，以预防为主、强化监管、落实责任为重点，强化“党政同责、一岗双责、失职追责”和企业安全生产主体责任落实，深入开展安全生产大检查、重点整治百日行动工作、“严排查、严整治、严监管”活动和“严整治、促提升”等系列专项行动，扎实做好交通运输安全生产工作。按照“管行业必须管安全，管业务必须管安全，管生产经营必须管安全”的原则，认真执行安全质量管理各项规章制度，召开安全生产形势分析会和部署会，组织安全生产大检查，严格施工过程监控，落实安全生产责任制，签订安全生产责任书，建立应急处理预案，保障工程安全无事故运行。

交通执法与科技融合。试点泉州晋江国际机场，建立非法客运预警的交通执法业务模型，利用大数据技术生成嫌疑“黑车”名单，打造研判、预警、指挥管控一体化的新模式。

表 2 晋江市“十三五”交通运输业主要指标完成情况

重点领域	编号	具体指标	单位	2015 年值	“十三五”规划目标	2020 年值	完成进度
交通事故下降	1	营运车辆交通事故万车死亡人数下降率	%	—	>20	—	—
	2	道路客运十亿人公里死亡人数	个	—	3	—	—
	3	道路客运十亿人公里事故起数	个	—	4	—	—
碳排放强度下降	4	城市客运单位人次碳排放下降率	%	—	>20	—	—
	5	清洁能源和新能源公交车比例	%	20	>50	100	100
	6	沥青路面再生利用率	%	—	50		
提升交通设施水平	7	普通国省干线一级及以上比例	%	11	40	13	7
	8	普通国省干线优良率	%	—	90	117	100
	9	中心城区与各镇 20 分钟覆盖率	%	70	100	100	100
	10	高快速路出入口 15 分钟覆盖率	%	85	100	100	100
	11	镇之间公路干线数量	条	1.2	>2	—	—
	12	中心城区干线公路横断面城市化改造率	%	—	80	140	100
	13	综合对外枢纽市域 30 分钟覆盖率	%	70	100	100	100
	14	市域各镇公交枢纽覆盖率	%	10	100	38	38
	15	公交车辆万人拥有量	标台	2	4	2.7	35
	16	公交汽车夜间进场率	%	70	100	100	100
提升出行服务水平	17	建成区公交站点 500 米覆盖率	%	70	90	95.6	100
	18	智能公交首末站占全部首末站比例	%	13	70	83	100
	19	公交占机动化出行分担率	%	25	40	20	50
	20	交通一卡通覆盖率	%	50	100	100	100
	21	村（行政村）通公交	%	—	100	100	100
提升物流服务水平	22	甩挂运输试点企业拖挂比	—	—	1:2	1:4.4	100
	23	货车平均里程利用率	%	—	75	83.2	100

（二）现状问题

1. 对外通道能级有待加强

晋江市作为中国“百强县”前十，目前对外快速联系通道较为

单一，深入对接闽西南协同发展区及充分融入泉州“一核三湾两带两轴”发展战略支撑能力有待进一步提升。

（1）泉州晋江国际机场运输能力饱和，随着机场业务量的稳定增长，客货运需求也将持续增加，泉州晋江国际机场年设计吞吐能力为 800 万人，2019 年客运量达 843.6 万人，处于超负荷运营状态，服务能力亟需提升；13 条国际航线均为东南亚航线，支撑泉州全球性经贸合作能力有限；泉州晋江国际机场距翔安机场较近，未来发展受到挑战。

（2）晋江动车站位于晋江市边缘，距离南部地区较远，有效辐射晋南辅城能力不强，对“全市一城，一主两辅”发展战略支撑不足，同时现状福厦铁路设计车速较低（250 公里/小时），线路运能几近饱和，而停靠晋江动车站的线路和班次少，影响对外快速通达。

（3）围头港区地处晋江最南端，内贸集装箱货源腹地传统货源与周边港口腹地重叠，货源竞争激烈。距离泉州北面化工产品腹地远，陆运成本高，航线业务开拓难度大。围头港区外贸集装箱受通关环境、周边港口政策等因素影响，航线移港、货源分流业务量断崖式下降，市场份额逐年下降。港口功能比较单一，港航服务业发展不够现代化，大多数码头公司以简单的装卸、仓储和运输服务为主，船代、货代和理货报关等航运服务业和分拨配送、流通加工、综合服务、物流金融等业务发展滞后，未能依托港口形成较长的物流链。

（4）高等级公路偏少，快速路体系未形成，公路配套不完善，部分公路通行能力紧张，路网结构有待进一步优化。根据交通量预测，晋江市中远期交通量集中于沈海高速、泉南高速、国道 G324 及 G358 线，且沈海高速、泉南高速晋江段趋于饱和，与泉州市区、厦门等周边城市联系不够顺畅，现有路网难以支

撑同沿海主要地区之间日益增长的交通需求。随着城乡一体化发展，过境交通与城区交通相互干扰。

2. 交通发展水平与区域协同要求不够适应

(1) 协同发展区互联水平有待加强，厦漳泉交通一体化有待推进。境内尚无营运高铁线路，缺少铁路货运专线，城际轨道 R1 线尚未建成，厦漳泉都市圈一体化网络有待形成。

(2) 城市路网结构有待完善。现有快速路规模有限，快速路网体系尚未形成，中心城区至东石、深沪等 5 个镇时长超过 20 分钟，不足以支撑晋江“全市一城”发展。道路网存在“断头路”，片区路网对干线道路疏散能力不足，城区堵点问题亟待解决。G324 等国省干线拥堵严重，过境交通与城市交通、客运与货运交通混行。重要节点的衔接水平较弱，集疏运系统有待完善。

(3) 路网互联衔接有待增强。高速互通布局有待优化，内坑工业园、晋江陆地港、晋江站等重要节点上下高速不便捷，绕行距离较长。部分高速公路互通节点交通量集中，晋江南互通出口高峰时期存在拥堵。城区内部分通道流量大，且交叉口以平交口为主，如机场连接线南段、世纪大道、和平路等，交通流不连续，高峰时段拥堵现象明显，影响通行效率。

(4) 客货运输服务水平有待提高。缺少轨道交通等大运量公交服务系统，公交服务品质有待提升，跨方式换乘不够便捷，慢行系统有待构建，出行安全性、舒适性有待提升。快递物流业发展水平对经济强市的支撑稍显不足，设施集约程度有待加强，物流智慧化建设亟须推进，多式联运发展相对滞后，物流业与制造业的融合程度有待提升。

3. 关键要素刚性制约建设需求

(1) 国土空间和生态环境保护管控政策逐步收紧，国家对土地、环境、用海等关键要素的刚性约束日趋强化，交通基础

设施建设受限。

(2) 交通基础设施建设成本不断攀升，特别是公路建设、养护资金匮乏形成常态化制约要素。

(3) 交通与其他部门在用地、规划、建设、管理上协调与衔接有待强化。交通基础设施建设审批程序繁琐、周期长，制约科学发展的体制、机制障碍依然存在。

(三) 上位规划

《福建省交通运输厅 福建省发展和改革委员会关于印发福建省交通强国先行区建设实施方案的通知》（闽交规〔2021〕39号）指出福建省具备交通强国建设的先行先试基础承担现代化强国建设的重大政治使命，在“十四五”期间，建立国际寄递物流供应链体系，依托晋江陆港，打造公共服务平台，加强“泉州国际快件监管中心”“泉州跨境电商通关服务中心”“泉州国际邮件互换局”“城市货站”等平台建设，建立“国际陆港口岸”“跨境服务口岸”双口岸服务体系。在“四好农村路”高质量发展、交通运输治理能力现代化建设、区域交通协调发展、交通运输新业态新模式发展建设等方面开展试点。

《福建省人民政府办公厅关于印发福建省“十四五”现代综合交通运输体系专项规划的通知》（闽政办〔2021〕42号）指出，在“十四五”期间，将围绕福建综合交通运输体系“一核、三支”总体战略定位，着力打造福建“211”交通圈，实现全省各设区之间2小时通达，厦漳泉、福莆宁两大都市圈1小时通勤，设区市至所辖县、各县至所辖乡镇1小时基本覆盖。围绕总体目标，福建将全面建设沪深、杭广、京台、福银、厦蓉5条国家级通道和泉吉、湄渝、宁南、浦武、福龙、厦南6条省级通道，形成“三纵六横二联”综合运输大通道。“十四五”计划完成投资达8300亿元，基本形成安全、便捷、高效、绿色、经济的现代化

综合交通运输体系。

《闽东北闽西南两个协同发展区建设领导小组办公室关于印发闽西南协同发展区发展规划的通知》（协同办〔2019〕2号）提出“一核三湾两带两轴”发展新格局，从“点轴模式”向“网络化模式”提升，构建以厦漳泉都市区为主体、厦漳泉同城化区域为突破口，泉州湾区、厦门湾区、东山湾区为引领，沿海城镇发展带、山区绿色发展带为支撑，厦漳龙、厦泉三发展轴为纽带，其他中小城市为节点的“一核三湾两带两轴”的协同发展新格局。

《泉州市人民政府办公室关于印发泉州市“十四五”现代综合交通运输体系专项规划的通知》（泉政办〔2021〕43号）指出，在“十四五”期间，将建设以泉州都市区为核心，以县级节点为支撑，以“跨江发展、跨域融合”战略及“一湾两翼三带”空间格局为依托，以连通两岸、辐射中西部、对接国家主要城市群为主要方向，构筑现代化高质量的“一环三纵三横三联”综合交通运输总体格局。

三、发展要求

（一）指导思想

以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，全面贯彻党的二十大精神，认真贯彻落实习近平总书记来闽考察重要讲话精神，坚持新发展理念，坚持稳中求进工作总基调；贯彻落实中央财经委员会第十一次会议精神，加强交通网络型基础设施建设；加快建设国家综合立体交通网主骨架，优化提升全国水运设施网络；推进重大科技基础设施布局建设，加强综合交通枢纽及集疏运体系建设。推进城市群交通一体化，推动建设城市综合道路交通体系；以交通强国先行区创建为统领，以全方位推进高质量发展超越为主题、以供给侧结构性改革为主线、以改革创新为根本动力、以满足人民日益增长的美好生活需要

为根本目的，传承弘扬“晋江经验”，坚持综合交通发展适度超前、先行先试，推动交通运输供给质量、效率和动力“三大变革”。培育智慧服务、绿色集约、开放融合发展新动能，加快构建安全、便捷、高效、绿色、经济的现代化综合交通运输体系，打造开放共享、覆盖全球、安全可靠、保障有力的国际物流供应链，服务以国内大循环为主体、国内国际双循环互相促进的新发展格局，为闽西南乃至全省制造业、商贸物流业国际化发展提供战略承载空间，为晋江全面融入泉州环湾区、厦漳泉同城化、闽西南协同发展区建设和打造“国际化创新型品质城市”提供坚强支撑。

（二）基本原则

坚持服务为本。强化以人民为中心的发展思想，以增高人民获得感、幸福感、安全感作为交通运输发展的出发点和落脚点。强化服务大局、服务人民、服务基层，更好发挥交通运输的先行引领作用，支撑重大战略、国土空间开发，服务政治、经济、社会、国防需要。强化交通运输对经济社会高质量发展的支撑。

坚持协同创新。牢固树立和全面贯彻创新、协调、绿色、开放、共享的发展理念，构建新发展格局，以创新引领发展新常态，统筹市场主导和政府引导作用，营造良好营商环境。激发创新活力，推动技术、制度和政策创新，完善综合治理体系，提高治理能力，促进综合交通投资建设及其运营管理提质增效。

坚持安全绿色。把安全作为交通发展重要前提，牢固树立安全第一的理念，全面提升交通基础设施网络的安全性和可靠性和应对自然灾害、重大疫情等突发事件的保障能力。把可持续发展作为基本要求，落实国家生态文明战略深入贯彻生态文明理念，建设绿色循环低碳交通运输体系，促进交通运输发展

与自然和谐共生，建设美丽晋江，创建美丽中国示范区。

坚持开放融合。以整体优化、协同融合为导向，强化各种交通方式协调有效衔接，推进综合交通一体化发展。统筹建设、养护、运营、管理各环节，推进综合交通运输协调发展。促进交通运输与相关产业融合发展，积极培育新动能、新业态、新的经济增长点。

坚持高质量发展。推动交通运输高质量发展，从高投入、高速度向高质量、高效益转变，更加精准布局、有效投资，提高供给边际效益，提高综合交通的组合效率、通行效率、转换效率和要素配置效率，打造集约高效、智能绿色、安全可靠的现代化交通基础设施体系。

（三）发展目标

1. 总体目标

深入对接闽西南协同发展区，融入泉州“一核三湾两带两轴”发展战略和“一湾两翼三带”空间布局，提升交通信息化智能化水平，统筹各种运输方式协调发展，建设与闽西南协同发展区和城乡一体化发展趋势相适应、与“全市一城、一主两辅”城市发展功能相匹配的基础设施网络体系，打造“点、线、面”结合的立体综合交通一体化体系。

强化交通引领作用，部署重大工程、重大项目，加快推动区域综合立体网和市域城乡一体化的建设，全面推进铺开“一张网”，有力支撑“全市一城”发展需求，服务民众便捷出行。依托国家战略布局、海西地区经济建设、国家制造业基地、快递集聚先行区、区域商贸中心等优势条件，协同空港、海港、陆地港和泉州综合保税区，构建服务产业、辐射全国、面向国际的国家物流枢纽。

到 2025 年，晋江市交通运输基础设施能力明显增强、运输

结构进一步优化、运输服务水平显著提升，人民满意度明显提高，构建空铁公港联运的综合节点枢纽，创新一站式跨境协同模式，打造构建适应新时代跨境寄递物流综合服务体系，打造成为闽西南和泉州环湾高能核枢纽节点，推动晋江成为泉州经济中心、先进制造中心和物流枢纽中心、商贸中心，基本形成“能力充分、衔接顺畅、服务优质、安全可靠、智慧引领、生态和谐”的综合交通运输体系。

推进实施“五通三示范”工程，加快构建安全、便捷、高效、绿色、经济的现代化综合交通运输体系，至 2025 年，完成 308 亿元投资，基本形成晋江“15203060”快速交通圈（全市 15 分钟上高速，中心城区至各镇（街道）20 分钟通达，各镇（街道）间 30 分钟互通，60 分钟可达全省沿海设区市），加快融入“123”快货物流圈（国内快递 1 天内送达、周边国家快递 2 天送达、全球主要城市快递 3 天送达），有力支撑“品牌之都”“创新高地”“品质城市”三张“金名片”的建设，加速“全市一城、一主两辅、双湾双带”建设。

2. “十四五”具体目标

对外通道快速畅达。对外综合交通网更加完善，机场能力有效提升，航线服务范围进一步扩大，高铁实现“零”突破，形成以铁路、高速公路为主、国省干线为辅的对外通道，铁路营运里程 44 公里，其中高快速铁路 26 公里，晋江与周边城市联系更加便捷，实现至福建沿海设区市 60 分钟通达。

城市交通快捷通行。市域“三环七射”快速路网初步成型，主城区“田”字型快速路体系基本形成，新改建快速路 100 公里，预计建成快速路 46 公里，实现通车总里程 60 公里。新改建城市道路 84 公里（除快速路），各镇（街道）20 分钟通达中心城区、各镇（街道）30 分钟互通基本实现。客货枢纽集疏运系统更加

完善，保障更加有力

城市路网内外互联。城市道路与高速公路融合程度加深，高速互通布局更加完善，内外交通便捷衔接，镇（街道）15分钟上高速比例达100%。一批城市道路互通枢纽建成，城市道路之间的转换更加顺畅，路网通行效率明显提升。

客运服务优质便捷。建成4个公交枢纽站，各镇（街道）公交枢纽服务覆盖率提升至69%，公共出行信息服务更加完善，客运联程运输便捷顺畅。公交服务水平明显提升，运输服务更加人性化，公共汽/电车配备无障碍设施比例100%。公共交通通达率显著提高，城乡公交一体化程度进一步加强，达到全国领先水平。

快递物流经济高效。邮政快递进一步换挡升级，“国际陆港口岸”“跨境服务口岸”双口岸并行服务体系建成，跨境寄递物流服务效率明显提高。城乡寄递系统逐步完善，具备条件的建制村通物流快递比例100%。多式联运加快发展，网络货运平台项目效益显现，货运组织能力不断提高。冷链运输、仓储配送等物流业态更加完善。

交通发展更可持续。人工智能与交通运输深度融合，智慧交通系统平台建设持续完善，现代化智能交通体系建设取得成效。绿色基础设施建设全面推进，新能源和清洁能源装备、材料推广应用，邮件快件包装绿色化率达100%，客货运输二氧化碳排放下降率达到6%。交通运输风险防控能力和本质安全水平有效提升，应急保障能力不断增强。

表3 晋江市“十四五”综合交通运输发展投资计划（单位：亿元）

项 目	道路	机场	轨道	港航	枢纽	物流	合计
投资（亿元）	222	21	37	1	1	26	308

注：道路包括公路与城市道路。

表 4 晋江市“十四五”综合交通运输发展专项规划指标

类别	序号	指标名称	单位	2020 年 指标值	2025 年 规划值
便捷 高效	1	铁路通车里程	公里	18	44
		其中时速 350 公里高速铁路里程	公里	0	26
	2	国际机场旅客吞吐里	万人次	800	1300
	3	快速路通车里程	公里	14	43
	4	镇街之间公路干线平均数里	条	1.2	>2
	5	市域各镇公交枢纽覆盖率	%	46	69
	6	公交车辆万人拥有里	标台	2.7	4
	7	具备条件的建制村通物流快递比例	%	93	100
	8	新增公共汽/电车配备无障碍设施比例	%	—	100
绿色 安全	9	邮件快件包装绿色化率	%	—	100
	10	客货运输二氧化碳排放下降率	%	—	6
	11	网约车车辆、驾驶员合规订单率	%	—	50

四、建设高质量综合立体交通网

（一）实施“大交通”工程，打造对外快速通行系统

充分发挥晋江海陆空齐全的优势，着力提升空港、陆港、海港等现代化枢纽设施能级，进一步完善机场、港口、轨道交通、高速公路等设施服务功能，打造对外快速通行系统。

推进机场扩能提升。推进机场扩能改造及相关配套设施建设，加快迈入“千万级机场”行列，扩大对外辐射能级。重点推进泉州晋江国际机场扩能改造、飞行区改建项目，加强机场承载能力。优化航线网络，逐步加密已开通国内航班，有序优化、培育国际航线。统筹泉州南站、城际轨道 R1 线机场站，打造空地高效衔接的“航空+轨道”交通系统，建设“轨道上的机场”。发展临空经济区，加快建设泉州晋江国际机场航空物流园、泉州晋江国际机场货机坪、泉州晋江国际机场站前综合体一期等配套设施，推动国际贸易、快递等产业向机场集聚。开展与翔安

机场的错位发展研究。

加快轨道交通建设。推动福厦客运专线（其中晋江段长约25.6公里）建成通车，打通沿海快速通道，实现“高铁零的突破”，强化与沿海城市的联系。启动厦漳泉城际轨道R1线建设，其中晋江段长约27.9公里，沿线设5个站点，便捷晋江与周边城市联系，促进厦漳泉都市圈一体化建设。打造一体化铁路枢纽，重点依托泉州南站，加快布局“零换乘”综合客运枢纽，强化各种交通设施的有机衔接，创新枢纽、产业、城市融合发展新模式，打造服务于泉州西南片区的多功能客运综合体；推进城际轨道R1线站点与城市综合体一体化开发，促进周边用地开发，带动经济社会发展。

推进公路网提质增效。拓展城市南向高速公路通道，推动福厦支线晋江至长泰晋江段建设，加速福厦高速公路晋江至石狮支线（彭田连接线）建设，增加厦漳泉高速直连通道，优化城市对外联络，融入闽西南协同发展区建设。积极参与泉厦轻型智慧高速建设，提高南北纵向通行能力，畅通与泉州市区、厦门联系。完善跨江跨海联通，积极推进东海大桥建设，加强与泉州市区等周边城市联系，促进环湾区域融合发展。

提升港口竞争力。加快完善港口配套设施，加快集装箱堆场增设，补充拖轮、修箱等配套服务。结合晋江产业发展需求，积极培育开辟至新加坡、越南、泰国、印尼等东南亚外贸集装箱航线。推动各港区分工协作、专业发展，集中力量加快深沪港区、围头港区集约化、现代化、规模化建设，与石湖、石井等周边港区协同发展；主动对接厦门港，共享厦门港航线资源。

专栏 “大交通” 工程项目

■**机场**：泉州晋江国际机场航空保障楼、泉州晋江国际机场扩能改造、泉州晋江国际机场航空物流园、泉州晋江国际机场货机坪、泉州晋江国际机场站前综合体一期、泉州晋江国际机场飞行区保障能力提升。

■**铁路**：福厦客专（晋江段）、厦漳泉城际铁路 R1 线。

■**公路**：福州（连江）至厦门（翔安）支线晋江至长泰晋江段（两环连接线）、福厦高速公路晋江至石狮支线（彭田连接线）泉厦轻型智慧高速、东海大桥。

■**港口**：围头作业区后方堆场二期工程。

（二）实施“大畅通”工程，打造城市高效路网系统

着力完善城市路网系统。推进城市快速路网规划建设，实现客运与货运交通、过境交通与城市交通相对分离，促进城市交通提速增效，有序推进断头路建设与道路品质提升，保障市区交通循环畅通。

构建快速路网体系。规划构建“三环七射”快速路网，打造快速顺畅骨架网，支撑“全市一城”发展格局。“十四五”时期，着力推动主城区形成“田”字型快速路体系，推进和平路、凤池路、晋新路快捷化改造，加快建设二重环湾快速路、东部快速通道，打造城区交通保护环；打通各组团间快速路，推进中部快速通道、世纪大道南延伸线等建设，强化主城区与其他组团、各组团间联系。

完善城市内部路网。加速城市路网联通，推进内部疏解道路建设，打通“断头路”，推进西环路南延伸、福兴路西延伸、东西三路北延伸、文景路东延伸等道路建设，促进路网集散功能发挥，提升路网整体效能。推进城市道路改造提升，实施莲山路、磁灶井边至新垵段路面重铺等改造工程，提升城市道路通

行品质。完善各片区配套路网，保障片区交通畅通。

完善重要节点集疏运。优化机场衔接道路，加快和平路高架建设，建设联华大道北延伸、文景路东延伸，形成机场保护环，推进机场航站区内道路建设，优化机场同市政道路衔接。建设泉州南站集疏运道路系统，实施站前核心区市政道路工程，实现高铁站与区域路网的有效衔接。实施晋江市高铁新区配套市政道路工程，打造高铁新区快速交通圈。完善港口后方集疏运通道，提升改造疏港公路等级，完善港区“最后一公里”的道路衔接。完善物流园区泉州综合保税区、晋江陆地港、围头物流园等园区周边路网建设。

专栏 “大畅通” 工程项目

■快速路

主城区“田”字型快速路：泉州市二重环湾快速路（晋江段）新建一期工程（在建）、东部快速通道一期工程（在建）、泉州市环湾一环路晋新路至石狮连接线工程（在建）、晋新路快捷化改造工程、晋光路快捷化改造工程、和平路快捷化改造工程、凤池路机场快速路至刺桐大桥（含刺桐大桥南节点）快捷化改造。

组团联系快速路：西部快速通道一期、世纪大道南延伸线一期、二期。

国省干线城区段改造：G358（侨晖路）市政配套、G324 晋江磁灶井边至新垵段路面改造重铺工程。

■其他城市道路

内部疏解道路：六源北路、池峰路南延、西环路南延、福兴路西延等。

断头路：福兴路西延线一期工程、西环路南延伸、石鼓路西延伸、东西三路北延伸等。

区域重要道路网络提升：1.服务工业产业园区：智造大道（龙湖段）工程A标段、县道371（深东线）东石段（市域14号线）工程；2.结合片区改造：池峰路南延伸至凤池路新建工程；3.加强镇镇联系：莲山路改造工程、县道359（深安线）深沪东山至永和马坪改造工程。

■集疏运道路：联华大道北延伸、文景路东延伸、航站区站前综合交通路网。

（三）实施“大互通”工程，打造城市顺畅衔接系统

合理布设高速公路互通，加强城市对外交通联系，促进城市道路与高速公路双网融合。优化城市道路交叉路口布局形式，科学布局互通立交，提升重要交通节点通行效率。

优化城市内外衔接。推进高速公路补网扩面，加快高速互通建设。“十四五”时期，推进晋江南高速出口连接线改造，优化互通与高铁站的衔接，疏解进出城堵点；新增晋长高速内坑枢纽，减少物流园区车辆绕行，实现对外快速出行；开工建设福厦高速公路晋江至石狮支线（彭田连接线），缓解过境车辆对市内交通的影响，扩大高速公路网覆盖面。

提升互通节点通行效率。推进城市道路互通建设，科学系统布局互通枢纽，鼓励快速路之间全互通立交建设、快速路与主干道之间交叉口采用定向互通，根据实际通行情况优化其他城市道路交叉口布局形式，全面提升城市重要交通节点通行效率。“十四五”期间计划重点改造江滨南路—刺桐大桥节点，缓解交通压力，推进机场连接线凤池路节点、晋新路双龙路节点等重要通道交叉口提升建设，并开展东部快速通道沿线等节点提升前期研究。

专栏 “大互通”工程项目

■**高速互通：**福厦高速公路改扩建新增晋江南高速出口连接线延伸段、福厦高速公路晋江至石狮支线（彭田连接线）。

■**城市道路互通：**刺桐大桥与江滨南路节点改造（在建）、二重环湾晋新路节点（在建）、一重环湾晋新路节点（Y型）、机场连接线凤池路节点（地道下穿机场）、晋新路双龙路节点（主线上跨，预留全互通条件）、西部快速通道下穿福厦高铁通道和平路晋光路节点、社马路下穿高速节点、晋明路（二重环湾）与凤池路节点等。

五、推进运输体系质量效益提升

（一）实施“大流通”工程，构建现代客货运输体系

以满足多层次、多方式、多样化客货运输需求为导向，继续开展运输服务提升工作，贯彻落实“公交优先”发展理念，推进公众出行服务体系建设，推进快递物流业效益效率提升，构建面向国际、服务产业经济发展、广泛覆盖城乡的现代物流体系。

1. 客运服务体系

提升公交服务品质。推进公交一体化建设，优化公共交通服务体系。围绕“全市一城”的理念，科学规划、调整城市公交线网，优化发车频率和运营时间，提高公交车辆保有量，扩大公交服务广度和深度。推进公交“一镇一枢纽”建设，新建英林公交枢纽站等4个公交枢纽站，实现各镇（街道）公交枢纽服务覆盖率69%。发展多样化特色公共交通服务，规范引导定制公交、灵活公交，研究公交虚拟站点设置等，引导新兴公交业态的有序健康发展。提高城市公交无障碍服务能力，促进低地板公交车推广应用，合力构建无障碍出行服务体系。开展智慧公交试点建设，推动具有城市公交便捷出行引导功能的出行信息服务系统建设，提高公交运营效率和安全性。建设以轨道为骨干，地面公交为主体的公共交通运营服务模式，推进公交线网与轨道形成逐级输运。

加快旅客联程运输发展。推广“出行即服务”理念，发展基于智能终端的“一站式”出行服务。提升泉州晋江国际机场与高铁站、客运站等客运枢纽的接驳运输能力，推进“高铁无轨站”、旅游集散中心等联运服务设施建设，推行异地候机、行李联程托运等服务。优化交通安检、售检票、候车等流程，推进轨道、公交、慢行等方式融合，提升多网换乘的“无感化”水平。加强公众出行信息服务，建立多渠道、多方式的交通运输出行信息服

务体系，着力解决出行信息不畅等问题。加快推进跨运输方式的客运联程系统建设，努力实现“一站购票、一票（证）通行”。

深化出租汽车行业改革。鼓励巡游出租汽车应用移动互联网技术，不断创新经营模式，提高市场竞争能力和服务水平，促进出租汽车新老业态融合发展。进一步加强网约车合规化管理，实现网约车车辆、驾驶员合规订单率 50%，形成巡游出租车和网约车共同发展的局面。完善巡游出租汽车行业服务质量评价与监督机制，加强诚信体系建设，促进市场良性竞争。构建灵活规范的出租车运营服务体系，发展即时电召、定点候客、网络预约等模式，在重要客流集散地建设专用候车点。

2. 货运服务体系

积极推动物流业与制造业深入合作，实现供应链融合发展；全面提升物流业态，推进多式联运发展，打造现代国际物流；健全物流枢纽网络，加快物流枢纽布局建设；推动快递基础设施建设，促进城乡一体化发展；坚持创新驱动与协同发展相结合，提高运输方式间换装效率。

做优快递物流业。优化物流园区布局，推进泉州顺丰创新产业园、晋江陆地港二期建设等园区建设，在晋东片区、高铁片区园区增设快递物流设施。发挥现有快递分拨集聚优势，整合磁灶、西园、内坑等地园区，打造 1 个快递集聚发展示范园区。引导快递企业重视和拓展个性化、专业化服务，与晋江鞋服等优势产业更加深度融合发展，促进快递物流产业协同共进。构建“中心—分中心—站—点”邮政快递服务链条，形成以点带面、联动发展的新格局。完善城乡配送体系，推进城乡邮政基础设施升级，因地制宜开展智能快件箱等末端物流设施建设，打造“多站合一，一点多能”的镇（街道）综合服务站，实现市、镇（街道）、村（社区）三级物流体系编制率达 100%。

发展特色物流模式。发展冷链物流，加强冷链快递设施建设，落实高端冷链物流园项目建设。发展电商物流，提供仓储、运输、配送、信息等线上线下联动服务，完善快递综合服务网络。发展制造业物流，鼓励货源大户与物流企业联动发展，发展定制化的“线边物流”“仓配一体化”、供应链管理服务等系统服务，培育快递业与制造业深度融合项目。推进重要交通枢纽配建物流设施，发展航空快递、高铁快递。做大国际物流，推进陆地港再升级，建设“四平台、两通道、一集散”国际寄递物流综合体，打造融合集快件、集拼、冷链、仓储、跨境电商等现代化物流服务功能的内陆口岸。

专栏 “四平台、两通道、一集散”国际寄递物流综合体

- **四平台**：泉州国际快件监管中心、泉州跨境电商通关服务中心、泉州国际邮件互换局和城市货站。
- **两通道**：国际陆港口岸、跨境服务口岸。
- **一集散**：跨境电商通关便利化集散区。

推进多式联运发展。打造快递物流空公铁联运服务体系，构建现代化寄递网络体系，健全基础网络，深入合作协同。提升航空货运服务能力，面向“一带一路”沿线等重点区域发展航空货运专线及国际全货运航班，联动火车站、陆地港。发展公铁水联运，完善港口功能，积极开辟远洋航线、近洋支线和外贸内支线航线（采取“区域组合港”或“海上穿梭巴士”业务模式），畅通陆地港、火车站通道，优化公水铁衔接。

完善物流枢纽布局。打造大物流枢纽体系，深化建设商贸服务型国家物流枢纽承载城市和中国快递示范城市。整合陆地港、泉州晋江国际机场物流园、太平洋港口围头港区等物流

园区，形成对接海陆空铁的物流运输核心区、空运物流集聚效应以及航运类物流枢纽。以晋江站综合货运枢纽为核心，金井物流园等综合型物流园区和专业物流中心为支点，打造一核多点物流枢纽网络体系。结合晋江陆地港，晋江站及普洛斯物流园，打造晋江站省级综合货运枢纽；发挥交通区位优势 and 联运优势，完善其他综合物流园和专业物流中心建设，推进智慧物流中心、保税物流中心、国际鞋材物流中及普货综合物流中心建设，促进物流园区一体化发展。推动品牌物流园建设，提升品牌质量。

发挥对台合作前沿作用。积极探索新形势下晋台融合发展新路，拓展对台寄递业务，持续发展对台海运快件业务，以产促融、以通促融、以情促融，建设台胞台企登陆第一家园桥头堡。发挥对台优势，优化快递设施体系，健全快递相关配套，形成集聚发展的硬件基础。紧扣链接金门区位优势，拓展晋台合作空间，促进厦泉金特色发展区构建，示范引领两岸融合发展。以金井围头村等对金前沿、龙湖的金门供水源等为依托，做好向金门供水安全保障工作，加快第二供水工程建设，预留对金门合作战略通道，夯实两岸融合发展前沿阵地。

加强晋台物流合作。结合国家物流枢纽建设，实现对台区域的高效衔接，加强对台开放口岸建设，开通对台集装箱运输航线，促进晋台两地直航发展壮大。积极促进两岸海铁联运发展，打造台闽欧海铁联运国际物流新通道。协同物流平台、航运企业，开展两岸跨境电商集装箱业务。支持晋江港航企业与台湾港航企业相互参股、合作经营，引导企业组建晋台港口联盟、物流联盟，探索晋台物流合作模式。

（二）实施“大融通”工程，促进智慧环境城乡融合

继续贯彻落实新发展理念，坚持创新引领、生态优先、以

人为本，推动新一代信息技术应用赋能智慧交通发展，着力推进交通体系建设与环境保护相融合，切实提高城乡间交通运输协同运行水平。

推动交通运输“智慧融合”。推进基础设施智能化，推动泉厦轻型高速等智慧公路建设，着力提高国省干线综合服务智能化水平。推进数据资源赋能交通发展，加快信息化建设，补短板、强弱项，促进交通运输行业信息化全面提升。加大资源整合力度，加强交通综合执法信息系统、营运车辆渡船卫星定位设备及其他已建信息化系统的应用、管理、维护。推进客运服务智能化，推进营运车辆卫星定位安全服务系统升级改造，加快道路客运售票、网约车管理系统建设，推进晋江智慧公交平台建设，打造智慧公交“一平台”式统一管理运营。推动跨部门、跨层级综合运输数据资源充分汇聚、有效共享，形成规模、成体系的行业大数据集，为智慧交通体系建设提供有力数据支撑。推进物流行业智能化，发展智能收投、智能仓储、机器人分拣，加快建设“飞畅和货同运”网络货运平台，打造供应链数字化、可视化、智能化的网络货运平台；积极建设豪川智慧物流园等项目，建立深度感知智能仓储系统，实现存、取、管全程智能化。

推动交通运输“环境融合”。优化交通基础设施空间布局，贯彻“绿水青山就是金山银山”的科学理念，促进交通基础设施与生态保护协同发展，助力推进北部山海、中部都市、南部滨海等生态廊道建设。严格遵循国土空间管控要求，将绿色发展理念贯穿于各类交通基础施工可、设计、建设、运营和养护全过程。深化绿色公路建设，推进北部山海、中部都市、南部滨海等生态廊道建设，建设集交通、景观、保护、生态等多功能一体的 G228 旅游风景道，推进交旅融合发展。以及特色乡村、文化旅游、体育旅游等发展，全面推进美丽农村公路建设，打造“美

丽乡村”旅游示范线。推广清洁能源应用，逐步推进更新公交车、出租车新能源化。开展零碳枢纽场站示范区创建，推进物流园区内部作业机械、供暖制冷设施设备等加快应用新能源和清洁能源。建立实施机动车排放检验与维护制度，坚持部门联动、共同推进，建立汽车排放检验信息和维护修理信息数据共享平台，有效推进超标排放汽车维护修理，减少汽车排气污染物排放。强化快递包装绿色治理，推动电商和快递企业建立绿色采购制度，鼓励优先采购经过快递包装绿色产品认证的包装产品。推广使用低克重高强度、可重复使用、易回收利用的包装，加快布局建设标准包装废弃物回收装置的邮政快递网点。推进产品与快递包装一体化，减少电商商品在寄递环节的二次包装。完善慢行交通系统，因地制宜加大非机动车道和步行道建设，完善行人过街设施，推进慢行友好城市建设。优化城市道路快慢分离，实现人车分流、机非分离，构建快慢相宜的城市交通系统。完善一山一水福道系统，促进园林步道与城市道路融合衔接，推进市域绿道互联互通，加快晋江慢行系统建设成网，优化慢行标识标志，提升道路慢行体验。结合城市干道建设，推进过街天桥、下穿通道等设施建设，保障市民安全舒适过街。

推动交通运输“城乡融合”。提升公路与城市道路衔接水平，完善干线节点衔接，推进农村公路城镇化改造，提升农村道路信息化管理水平，实现城乡交通高质量发展。以乡村振兴战略为主导，逐步提升城乡交通运输服务均等化，利用城市道路、国省道干线、县道、乡道构建公路与城市道路共廊道，形成城乡交通融合发展格局。推进城乡交通运输服务一体化建设，加快建立完善综合运输网络体系，推进城乡客运结构调整，加快整合城乡客运资源，提升城乡客运运营服务品质，打造城乡客运服务品牌。立足城乡统筹发展，统筹规划城乡交通基础设施、

客运、货运物流、邮政快递等内容。拓展站场的仓储服务、电商快递服务、信息交易等物流服务功能，实现资源的衔接整合。

推进交通运输安全稳定运行。建立统一高效的安全治理体系，不断完善安全生产监管体系，推进道路运输安全监管标准化系统建设，提升对公路、桥梁、航道等重要结构物，以及“两客一危”车辆、重点营运客货车、“四客一危”船舶等载运设备的动态、联网监控水平。健全协同顺畅的应急保障体系，完善应急救援保障体系，加强应急救援专业装备、设施、专业队伍和志愿者队伍建设，促进应急管理体系和能力现代化。建立健全跨方式、跨部门综合交通预警、应急信息沟通、应急运输保障协调机制，完善综合交通应急预案体系。提升各种运输方式间联防、联控和联动能力，逐步形成多网联动、统一整合的交通运输应急处置体系。培育传承创新的交通安全文化，积极培育交通文明，推进优秀交通文化传承创新。深入开展交通文明宣传，引导文明出行，营造文明交通环境，全方位提升交通参与者文明素养。加大安全宣传教育力度，持续推进交通运输安全知识进企业、进校园、进机关、进社区、进农村、进家庭、进公共场所“七进”活动，弘扬交通运输安全文化。

六、推进治理体系和治理能力现代化

（一）深化交通运输领域改革

完善跨方式、跨部门、跨区域综合交通运输协调机制，发挥交通运输新业态协同监管联席会议制度作用。深化交通综合行政执法改革，加强行政执法“四基四化”建设，落实行政执法公示、执法过程全记录、重大执法决定法制审核“三项制度”，加强交通运输执法监管。大力推进科技治超，通过货物装载源头称重检测、重点路段车辆动态检测技术监控、交通公安治超站电子抓拍、高速入口称重等技术设施设备的设置与并网运行，实

现全市科技治超“一张网”。深化交通运输规划体制机制改革，建立跨部门跨区域间协调对接工作机制，加强交通与发改、自然资源、环保等部门的沟通协调，实现“多规合一”“多规融合”。

（二）持续优化交通营商环境

深化“放管服”改革，持续精简审批事项、优化审批流程、减少申报材料，在更大范围实施“事前承诺+事中事后监管”为主的审批管理方式。构建行政审批“大服务”格局，推进交通部门政务服务“一套标准”，推进“不见面审批”“一网通办”“一窗受理”“一趟都不用跑”“最多跑一趟”等改革。完善即办制度和限时办理承诺制，实现就近办、异地办、随时办，优化审批服务流程。健全“政企直通车制度”，筑牢思想防线，绷紧法纪“红线”，营造风清气正的社会风尚。加强监督检查，杜绝项目推进中的各类违法违规行为，实现政府、企业良性互动。

（三）健全诚信交通市场体系

推动“信用交通城市”创建，在交通工程建设、交通出行、运输物流、行政执法等重点领域开展信用监管。运用信用承诺优化行政许可，运用信用评价开展分级分类监管、信用奖惩和信用修复。加快与相关部门沟通协调，努力打造“大交通”信用信息归集共享，开展重点领域失信行为专项治理。推动交通信用综合监管，建设“互联网+信用监管”平台，推进交通运输系统现有各类监管平台与省“互联网+监管”互联互通。以信用体系建设优化交通运输行业治理机制，完善市场规则，形成公平开放、统一透明的交通运输市场，激励交通运输市场主体创业、创新、创优，释放强大的活力和动力。

（四）提高精神文明建设质量

积极践行习近平总书记关于交通运输系列重要论述精神，深化习近平新时代中国特色社会主义思想在晋江交通运输行业

的应用与实践。认真落实“全面从严治党”要求，牢固树立“四个意识”，坚定“四个自信”，做到“两个维护”，充分发挥党总揽全局、协调各方的作用，为规划实施提供政治保障。加强交通行业文明创建和文化建设，充分发挥文化引领发展的作用，努力培育和打造更多的交通文化精品工程和文化品牌，为我市交通运输事业科学发展、跨越发展提供强劲的精气神保障。

七、引领打造三大示范工程

“十四五”时期，晋江市应把握历史机遇，支撑国际化创新型品质城市建设；以科技创新、融合共享、协同发展为重点，在晋江市打造现代交通三大示范工程，即城乡交通融合工程、国际快货物流工程及慢行友好都市工程，支撑“城乡一体、全市一城”城市发展功能。

（一）打造“城乡交通融合”示范工程

以乡村振兴战略为统领，以提升城乡交通运输服务均等化为目标，整合城乡公交资源及公共服务资源，推动城乡交通运输基础设施一体化、运输服务一体化建设，打造城乡交通运输多元融合新格局。

着力完善城市路网结构，利用城市道路、普通国省道、县道建设“三环七射”快速路网骨架，推进市政道路加密及提级改造，改造部分道路，打通断头路段，打通重要节点，优化城市主干路道路骨架，同步完善城市次干路及支路，促进晋江交通微循环。

推进干线公路与城市道路共廊道建设，谋划沿海大通道、惠安辋川至南安石井（东海通道、东部快速通道、白沙通道）、安海至深沪（大深线）、南安霞美至安海（机场连接线、和平路）等共走廊国省干线，形成普通国省干线、市政道路和农村公路（县道）融合发展的路网格局。

持续推进“四好农村路”高质量发展，高效衔接干线节点，适时推进较发达地区农村公路城镇化改造；有效融合特色产业，以路带村、以路兴业，推动城乡交通提质增效；提升信息化管理水平，推进管养体制改革，在“建、管、养、运”工作上形成可复制、可推广的经验。

推进城乡客运一体化，完善城乡客运服务网络，完善城乡客运管理和服务模式，促进城乡共享公共资源，进一步推进公共交通服务的深度与广度，注重城乡公交服务品质提升。

推进城乡货运一体化，推进乡村邮政快递网点、综合服务站、汽车站等设施资源整合共享，打造“一站多能”镇乡服务站点，完善快递物流末端服务；促进物流与客运、邮政快递、农村电商、旅游等业态合作发展，强化城乡货物、信息双向流通，打造产运销一体化农村物流服务体系。

（二）打造“国际快货物流”示范工程

围绕福建省“海丝核心区”建设，依托强大的产业基础与物流集散能力，充分发挥晋江各运输方式齐全集中的优势，推进“三港一区”协同发展，设施互联，着力发展国际快活物流，扩大晋江对外开放程度，支撑晋江全球贸易发展。

“三港一区”协同建设发展。包括加快晋江陆地港二期建设、泉州晋江国际机场航空物流园建设，强化泉州晋江国际机场货运功能；在福厦客专开通后发挥晋江动车站的货运功能，作为对外货运铁路通道。强化“三港一区”间的联系，促进协同发展，通过规划部分快速路路段实现动车站、陆地港、机场和港口的快速联通，构建内部联通网络，构建“三港一区”间的快速联系通道，通过高速公路、铁路服务周边地区、通过海、空航线，服务其他国家与地区。充分发挥航空运输速度快、陆路运输可达性强、以及海运成本低、运量大的优势。通过引入专业化的多

式联运设施设备，实现物流工程工具的标准化，实现货物联运的无缝衔接。以及探索综合服务、供应链管理等新业态，推动港口业务多元发展。同时构建多式联运平台，发展全程“一次委托”、运单“一单到底”、结算“一次收取”的服务方式，提升协同联运效率。

加强区域统筹，推动港产城深度融合发展。积极推进港口转型升级，通过提升岸线利用集约化水平，优先发展大型化、专业化公共码头，提升港口效率。与石狮华锦港区、石狮石湖港区、南安石井港区协同发展，与泉州港其他港区及厦门港、湄洲湾港分工协作，发挥整合效应，实现错位发展。加大对港区既有码头设施设备的技术改造和智能化提升，推动晋江区域港口基础设施提质升级。着力发展智慧港口、港口物流等新兴业态，构建“货运一单制、信息一网通”的港口物流运作体系，提升现代港航服务水平，推动港口高质量发展。积极开展智慧港口建设。全力打造智慧港区，推动港口建设养护运行全过程、全周期数字化建设和物联网技术在智慧港口中的应用。推动“智慧港口”公共信息服务平台建设，形成港口航运企业、口岸监管单位、行业主管部门三方信息互联互通机制，打造物流供应链相互协同服务，构建5G智能航运，推进生态化绿色港口建设。推动码头前沿装卸设备、运输车辆等关键设备的自动化、智能化，鼓励港口建设数字化、模块化发展，实现建造过程智能管控。推进智慧航道建设，建设船舶定位终端、渡口及重点水域视频监控设备、卡口监测设备，配套传输链路和存储设备，构建智能感知平台，升级完善航道监测感知网络。

全面落实以产兴港。充分发挥港口资源优势，发展壮大特色、优势临港产业，重点发展纺织鞋服、农副产品、纸制品、集成电路、装备制造、海洋经济等临港产业园区，提升港口产

业链供应链水平。巩固内贸航线和马尼拉、香港、台湾等外贸近洋航线，逐步开拓远洋外贸航线，服务港口后方体育装备、鞋服、纺织、食品、建材、集成电路、智能装备、医疗健康等产业集群发展，形成港口与临港产业联动发展新局面，为晋江融入以国内大循环为主、国内国际双循环互相促进的新发展格局奠定坚实基础，构建对外开放新高地。

加快“海丝”战略支点建设。主动融入“丝路海运”体系建设。把握晋江陆地港获批成为国际港等契机，推动晋江市作为“海丝”重要节点城市建设。推进对外开放口岸建设，依托国际贸易航运服务贸易平台，在更大范围、更广领域和更高层次上参与国际经济合作与竞争，全面提升开放型经济水平，推进“海丝核心区”建设走深走实。争取开通“丝路海运”命名航线，鼓励港航物流企业加入“丝路海运”联盟，努力打造“一带一路”国际航运物流品牌。加快构建海陆空铁多式联运通道，做好“丝路海运”与“中欧班列”无缝衔接，打造“21 世纪海上丝绸之路”战略基点和开放门户。

推进新时代“海丝”商贸空港建设。把握泉州晋江国际机场成为全国首批“一带一路”沿线国家人员出入境便利安排口岸等契机，推进晋江机场扩容改建，加强“平安、人文、绿色、智慧”四型机场建设顶层设计，优化航线网络布局，拓展“海丝”沿线国家航线航班，持续扩大国际区域影响力。加快建设临空经济区，建设国际货运站、国内货运站、办公辅楼、快件中心及卡口等，发展全货机的国内和国际航空货运进出港业务、地面保障服务、海关监管仓运营、跨境电商及航空冷链仓储运输等业务；加强和周边镇街产业融合发展，打造以航空运输业为主、航园协同发展的临空产业园，集聚发展临空商务、物流和制造产业，延伸航空主业价值链，推动空港产业创新升级。

深化交通区域合作。依托公路、铁路、港口、航空等交通网络优势，北连闽东北地区，对接长三角一体化区域，南向对接粤港澳大湾区，深化与港澳地区合作。依托晋江陆地港、飞地园区等新通道新载体，加强与中西部地区经济交流合作，共建共用“陆地港”和“无水港”，促进港口经济腹地向内陆省份延伸。打造“海丝”最便捷的陆港公共服务平台，基本建成晋江陆地港国际寄递物流协同发展体系；以航空快递物流、跨境电商为特色，拓展跨境电商产品出口运输通道。

（三）打造“慢行友好都市”示范工程

以“安全、经济、生态、宜人”为原则，突出城市区域特色性，着力建设安全连续、便捷舒适的慢行系统，提升慢行出行品质，打造慢行友好都市，助力“双碳”目标实现。

完善慢行设施。统筹完善道路系统的功能，科学规划慢行系统，因地制宜加大非机动车道建设，优先推进长兴路、梅岭路、晋明路等道路慢行系统建设；结合城市干道建设，推进过街天桥、下穿通道等设施建设。

保障慢行路权。优化城市道路快慢分离，车行道两侧以绿化带分隔出慢行系统，道与道之间利用绿化带隔离空间，保证安全距离真正实现人车分流、机非分离，构建快慢相宜的城市交通系统；强化交通组织管理，严格规范路内停车，减少机动车对慢行路权的侵占。

提升慢行体验。改善路面铺装、优化慢行标识标志；完善一山一水福道系统，促进园林步道与城市道路融合衔接，推进市域绿道互联互通，加快晋江慢行系统建设成网；慢行景观设计上连接段突出整体性，节点突出差异性、标识性，融入城市人文理念，布局特色装饰小品，给予骑行者、步行者视觉惊喜。

八、保障措施

加强党的领导。加强党对交通运输工作的全面领导，牢固树立“四个意识”，坚定“四个自信”，做到“两个维护”，充分发挥党总揽全局、协调各方的作用，为规划实施提供政治保障。

注重协调衔接。加强与国家、省、泉州市规划、政策衔接，积极争取重大交通基础设施项目进规划、入盘子。建立发改局、自然资源局、财政局、交通运输局、水利局、林业园林局、环保局、农业农村局、海事处等部门促进综合交通运输发展的协调磋商机制，健全责任明确、分类实施、有效监督的实施机制。

强化要素保障。发改局、住建局、自然资源局、水利局、林业园林局、生态环境局、农业农村局等部门要主动作为，对交通运输资金供给、用地用海用林、行政收费等方面给予积极支持，要将综合交通运输建设用地纳入国土空间规划中统筹考虑，加强重要通道、重大设施和重点项目的空间预控，规划战略性空间储备用地。积极争取国家海洋部门对沿海港口重大项目放宽围海造田政策，保障港口建设发展所需的用地、用海需求。

加强政策创新。各有关部门要积极探索用地用海保障、土地收益补偿、税费优惠等支持政策，促进交通项目与土地资源，与产业、旅游等经营性项目综合开发，推动交通运输新业态新模式发展。

狠抓资金保障。进一步创新社会资本投资运营模式；积极争取国家资金支持政策，研究重点领域资金补助、财政贴息等政策；拓宽渠道、多方筹措，主动对接财政部门协调项目建设资金及投融资问题。探索公益性项目与经营性项目相结合的投融资模式（如世纪大道南延伸等项目需结合周边地块开发），引导和鼓励社会资本积极进入交通领域，强化债务风险防控。鼓励民间资本发起设立交通基础设施产业投资基金。发挥政府

财政资金杠杆作用，通过提供较收益补偿和退出保障，撬动大量民间资本共同投资基础设施项目。

着力项目带动。重点策划生成一批新型基础设施项目、交通运输现代服务业项目，健全项目储备管理制度。扎实做好项目前期工作，完善项目建设各环节管理制度。认真落实“谋划一批、签约一批、开工一批、投产一批、增资一批”的工作部署，完善项目推进机制，促进项目早开工、早投产、早见效。

加强评估监督。加强对规划实施情况的跟踪和监督检查，完善中期评估制度，建立规划实施的考核评价机制。分析规划实施效果，及时把握交通运输发展中出现的新情况、新问题，提出切实有效的应对措施和方法，适时调整规划和相关政策。加快规划宣传力度，形成全社会关心交通发展、参与交通规划实施和共同评价监督的良好氛围。

- 附表：**
1. 晋江市“十四五”机场建设项目计划表
 2. 晋江市“十四五”轨道交通建设项目计划表
 3. 晋江市“十四五”港航建设项目计划表
 4. 晋江市“十四五”公路建设项目计划表
 5. 晋江市“十四五”城市快速路建设项目计划表
 6. 晋江市“十四五”城市干道网建设项目计划表
 7. 晋江市“十四五”其他城市道路建设项目计划表
 8. 晋江市“十四五”枢纽建设项目计划表
 9. 晋江市“十四五”现代物流业项目计划表

附表 1

晋江市“十四五”机场建设项目计划表

序号	项目名称	建设性质	类别	主要建设内容及规模	开工年	完成年	总投资(万元)	“十四五”投资(万元)	“十四五”工作进度目标
合计							296998	211998	
“十三五”跨“十四五”							9998	9998	
1	泉州晋江国际机场航空保障楼	新建	基础设施	建设航空保障楼及配套设施，总建筑面积约 12500m ²	2020	2021	9998	9998	建成使用
“十四五”开工							287000	202000	
2	泉州晋江国际机场扩能改造	扩建	基础设施	扩建国内航站楼 22000m ² 、国际航站楼 4200m ² ，迁建航管楼、空管塔台，更新部分空管系统，新建配套民航弱电、给排水、供电、暖通等工程	2021	2024	74000	74000	建成使用
3	泉州晋江国际机场航空物流园（一期货运站）项目	新建	基础设施	新建货运仓库 1.3 万 m ² ，保障用房 0.47 万 m ² ，配置货运设施设备，新建配套弱电、给排水、供电、暖通等工程	2023	2024	24000	24000	建成使用
4	泉州晋江国际机场货机坪项目	新建	基础设施	在机场跑道东南端设置货运机坪，共布置 3 个 C 类，4 个 D 类货运机位及滑行联络道，建设相关配套设施。	2023	2025	24000	24000	建成使用
5	泉州晋江国际机场站前综合体一期	新建	配套设施	结合新征土地和机场站前现办公区地块，开发建设 2 幢综合体和空港酒店约 6 万 m ² ，设 2 层地下停车场	2024	2026	60000	30000	开工建设
6	泉州晋江国际机场飞行区保障能力提升项目	改建	飞行区	北端新建 3 个机位，南机坪向西南拓展，扩建成 15 个机位；新建 2 条快滑、2 条旁通、1 条垂直联络道，A1—A3 段拓宽道肩，满足 D 类滑行，A5—A6 段平滑扩展为 D 类滑行道；灯光站迁移等	2024	2028	105000	50000	开工建设

附表 2

晋江市“十四五”轨道交通建设项目计划表

序号	项目名称	建设性质	类别	主要建设内容	建设规模 (公里)	开工年	完成年	总投资 (万元)	“十四五”投资 (万元)	“十四五”工作进度 目标
合计					53.6			1480000	374497	
“十三五”跨“十四五”					25.7			330000	374497	
1	福厦客专(晋江段)	续建	高速铁路	起于福州南站，终于漳州站。设计时速 350km/h， 晋江段长 25.7 公里，客运专线，双线	25.7	2017	2023	330000	74497	建成通车
“十四五”开工					27.9			1150000		
2	厦漳泉城际铁路 R1 线	新建	城际轨道	全长 181 公里，晋江段全长约 27.9 公里	27.9	2024	—	1150000	300000	开工建设

附表 3

晋江市“十四五”港航建设项目计划表

序号	项目名称	建设性质	主要建设内容	开工年	完成年	总投资 (万元)	“十四五”投资 (万元)	“十四五” 工作进度目标
合计						59949	0	
“十四五”前期研究						59949	0	
1	围头作业区后方堆场二期工程	新建	靠泊吨位为 34.63 万平方米	2026	—	59949	0	前期研究

附表 4

晋江市“十四五”公路建设项目计划表

序号	项目名称	建设性质	主要建设内容	建设规模 (公里)	开工年	完工年	总投资 (万元)	“十四五”投资 (万元)	“十四五”工作进度 目标
合计				64.05			264661	148103	
高速公路项目				21.71			140400	70200	
国省道项目				15.34			55546	43546	
县道项目				21.2			68715	43546	
“十三五”跨“十四五”				58.25			264661	148103	
高速公路项目				15.91			140400	70200	
1	福厦高速公路晋江至石狮支线(彭田连接线)	新建	项目西起晋江市永和镇福田村现状厦漳泉联盟路,对现状高速高架及福田枢纽进行整体改建,线位向东延伸,经现状共富路、同兴路、村庄、农田接至石狮市永宁镇石永二路节点。沿线涉及两处县缓市(石狮市、晋江市)。主线采用高速公路标准建设,路线总里程约 15.91 公里,设计速度 80—100km/h,形式以高架为主,双向六车道	15.91	2023	2026	140400	70200	开工建设
国省道项目				15.34			55546	43546	
2	G358(侨晖路)市政配套	改建	东起石狮市与晋江市分界处,西侧终点为社马路与侨晖路交叉口处,全长约 3.36 公里,道路两侧新建辅道(7 米)和人行道(3 米)、敷设雨污水管道等,沥青混凝土路面	3.36	2022	2024	27346	27346	建成通车
3	国道 324 线晋江磁灶井边至新垵段路面改造重铺工程	改建	起于磁灶镇井边村,终于止于南安交界处的新垵村,里程长 6.976 公里,路基宽 23 米、路面宽 22 米,实施路面改造面积 167723 平方米,其中,行车道 155374 平方米,平面交叉口 5382 平方米;项目包含桥梁铺装改造、公路边沟与中分带改造、交通安全设施等	6.98	2023	2024	8200	8200	建成通车

序号	项目名称	建设性质	主要建设内容	建设规模(公里)	开工年	完工年	总投资(万元)	“十四五”投资(万元)	“十四五”工作进度目标
4	国道 G228 线滨海风景道改造工程	改建	国道 G228 景观提升全长约 64 公里，途经金井镇、深沪镇、龙湖镇、英林镇、陈埭镇，包含路面改造、交通标志标线、辅道联通、慢道系统、服务驿站设施、文化小品、绿化景观等	5	2024	2027	20000	8000	开工建设
县道项目				21.2			68715	34357	
5	县道 371 (深东线) 东石段(市域 14 号线)工程	新建	全长 5.4 公里，宽 50 米，二级公路兼城市主干路，双向 6 车道，设计时速 60km/h，水泥混凝土路面	5.4	2024	2026	68715	34357	开工建设
6	县道 359 (深安线) 深沪东山至永和马坪改造工程	改建	项目起于社马路，终于沿海大通道，全长约 15.8 公里，道路红线宽度 45 米	15.8	—	—	132600	—	预备
“十四五”前期研究				5.8			230769		
高速公路项目				5.8			230769	—	
7	沈海高速晋江西部互通出入口	新建	互通位于内坑镇山头村东侧，采用单喇叭型式，A 匝道上跨主线，设置辅助车道与朴里服务区连接。互通连接线连接内安路，连接线长往东延伸可衔接西部快速通道。路基宽 42 米，总长 0.8 公里，主线设计速度 120km/h；匝道设计速度 40km/h；互通连接线设计速度 60km/h，沈海高速公路接北环路，全线走向由西向东	0.8	—	—	30769	—	前期研究
8	G15 沈海线泉厦段扩容工程(轻型智慧高速公路)	改建	起点位于沈海高速公路的泉州互通附近，路线总体沿既有沈海高速公路走廊，采用两侧高架、上下层叠加等方式进行扩容建设，路线经泉州市丰泽区，跨晋江后进入晋江市，经池店镇、西园街道、磁灶镇、内坑镇，过安海镇	—	—	—	—	—	前期研究
9	福州(连江)至厦门(翔安)支线晋江至长泰晋江段(两环连接线)	新建	总长 5 公里，路基宽 33.5 米，设计速度 100km/h，起于晋江内坑枢纽互通接沈海高速公路、晋石高速公路，全线走向由东向西，途经泉州晋江内坑镇、南安官桥镇，厦门翔安区，同安区，终点位于翔安区厦沙高速公路云埔枢纽互通，接厦沙高速公路、罗溪连接线	5	—	—	200000	—	预备

附表 5

晋江市“十四五”城市快速路建设项目计划表

序号	项目名称	建设性质	主要建设内容	建设规模 (公里)	开工年	完成年	总投资 (万元)	“十四五” 投资 (万元)	“十四五”工作 进度目标	备注
合计				76.88			1832491	1064013		
“十三五”跨“十四五”				16.52			710224	482624		
1	市域 8 号路一期工程	新建	全长约 5.7 公里，路基宽 55 米，二级公路兼城市主干道，双向 6 车道，设计时速 60km/h	5.7	2018	2021	59176	59176	建成通车	
2	泉州市二重环湾快速路(晋江段)新建一期工程	新建	全长 5.32 公里(晋光路东延伸段)，宽 26—55 米，双向 6 车道，一级公路兼城市快速路，设计时速 80km/h，沥青混凝土路面	5.32	2020	2024	386508	226508	建成通车	“聚城畅通”项目
3	东部快速通道一期工程	新建	全长 5.5 公里，福兴路—围头支线，宽 55 米，一级公路兼城市快速路，双向 6 车道，设计时速 80km/h，沥青混凝土路面	5.5	2020	2024	264540	196940	建成通车	“聚城畅通”项目
“十四五”开工				41.96			1514267	601189		
4	泉州市环湾一环路晋新路至石狮连接线工程	新建	全长 0.872 公里，宽 60 米，一级公路兼城市快速路，双向 6 车道，设计时速 80km/h(近期限速 60km/h)，沥青混凝土路面	0.87	2021	2023	44143	44043	建成通车	“聚城畅通”项目
5	世纪大道南延伸一期工程	新建	全长 3.78 公里，近期地面交通系统采用二级公路兼城市主干路，地面主路时速 60km/h，辅道时速 40km/h；远期空中交通系统采用一级公路兼城市快速路高架桥，时速 80km/h，宽 70 米，均采用沥青混凝土路面	3.78	2022	2025	224360	114846	建成通车	“聚城畅通”项目

序号	项目名称	建设性质	主要建设内容	建设规模 (公里)	开工年	完成年	总投资 (万元)	“十四五” 投资 (万元)	“十四五”工作 进度目标	备注
6	晋新路快捷化改造工程	改建	快捷化改造 8.162 公里，宽 60 米，主路设计双向 6 车道，一级公路兼城市快速路标准设计，辅路设计双向 4 车道，沥青混凝土路面	8.16	2022	2025	217454	217454	建成通车	“聚城畅通”项目、“晋东新区”项目
7	凤池路快捷化改造工程（刺桐大桥—机场快速路）	改建	全长约 1.09 公里，一级公路兼城市快速路，时速 80km/h，宽 50—80 米，沥青混凝土路面	1.09	2023	2025	36452	36452	建成通车	“聚城畅通”项目
8	世纪大道南延伸二期工程	新建	全长 2.08 公里，近期地面交通系统采用二级公路兼城市主干路、时速 60km/h，辅道设计行车速度 40km/h；远期空中交通系统采用一级公路兼城市快速路，时速 80km/h，宽 70 米，均采用沥青混凝土路面	2.08	2023	2026	137672	74515	开工建设	“聚城畅通”项目
9	西部快速通道一期	新建	全长 3.3 公里，近期一级公路兼城市主干路，远期一级公路兼城市快速路，时速 80km/h，宽 55 米，沥青混凝土路面	3.3	2024	2026	56856	9476	开工建设	
10	市域 8 号路节点工程	新建	起于三欧村，终于谢厝街，共计 475 米。二级公路兼城市主干道，主线设计速度为 60km/h，辅道设计速度为 40km/h。横断面采用四块板结构，主辅道形式，主线双向 6 车道。主要建设内容为路基工程、路面工程、桥涵工程（一座人行天桥）、排水工程、交通设施工程等	0.48	2025	2026	10500	3150	开工建设	
11	泉州东海通道工程	新建	采用一级公路兼城市主干路标准、主线设计速度为 60km/h。	3.0	2025	2027	392000	19800	开工建设	
12	晋光路快捷化改造工程	改建	快速化改造约 3.8 公里，主线双向六车道，一级公路兼城市快速路	3.8	2025	2027	80300	50000	开工建设	

序号	项目名称	建设性质	主要建设内容	建设规模 (公里)	开工年	完成年	总投资 (万元)	“十四五” 投资 (万元)	“十四五”工作 进度目标	备注
13	双龙路（晋宁路—牛山枢纽）拓宽改造及片区配套道路工程	改建	项目起于牛山枢纽，终于晋宁路，全长约 4.0 公里，道路红线宽度 70 米	4.0	2025	2027	100190	10019	开工建设	
14	中部快速通道（和平路—东石连接线）工程	新建	项目起于二重环湾预留下穿通道，终于东石连接线，全长约 11.4 公里，道路红线宽度 60 米	11.4	2025	2028	214340	21434	开工建设	
“十四五”前期研究				18.4				867102		
15	双龙路（泉安路—鞋都路）改造工程	改建	项目起于泉安路，终于鞋都路，全长约 2.1 公里，对现状路面改造，道路红线宽度 70 米	2.1	2026	—	6050	—	前期研究	15
16	和平快速路改造工程	改建	全长 8.53 公里，其中高架段 8.23 公里，道路红线宽 54 米，设计车速主线 60km/h、匝道段 40km/h、高架地面道路 50km/h，建设道路、桥梁，排水、电力、交通设施等工程	8.53	2026	—	240092	—	前期研究	
17	东部快速通道二期工程	新建	全长 6.02 公里，路基宽 55 米，主道一级公路兼城市快速路，双向 6 车道，设计时速 80km/h；辅道二级公路兼城市主干路，双向 4 车道，设计时速 50km/h，沥青混凝土路面	6.02	2026	—	364260	—	前期研究	
18	晋江市市域 8 号路（龙湖段）工程	新建	项目起横九线 G358，终于晋江至石狮高速连接线（原二重环湾快速路），全长约 1.75 公里，道路红线宽度 55 米，总投资约 2.67 亿元，其中建安费约 1.49 亿元	1.75	2026	—	26700	—	前期研究	

附表 6

晋江市“十四五”城市干道网建设项目计划表

序号	项目名称	建设性质	主要建设内容及规模	建设规模(公里)	开工年	完工年	总投资(万元)	“十四五”投资(万元)	“十四五”工作进度目标	备注
合计				77.0			625461	527804		
“十三五”跨“十四五”				6.89			87218	87218		
1	西环路南延伸(晋光路—长兴路)及天桥工程	新建	晋江市西环路南延伸(晋光路—长兴路)及天桥工程位于砌田社区,设计总长约 3.78551 公里,南起晋光路,北至长兴路,道路红线宽度 40 米,主要建设内容包括路面、路基及交通工程、高边坡防护工程、雨、污水工程、电气工程、桥涵工程、天桥工程、绿化工程	3.79	2015	2025	17237	17237	建成通车	
2	国际企业大道南延伸(侨晖路至围头支线段)工程	新建	起于侨晖路,终于灵石公路,红线宽 42 米,城市主干路标准,设计时速 60km/h	1.2	2020	2022	46050	46050	建成通车	
3	刺桐大桥—江滨南路节点改造工程	改建	全长 1.9 公里,城市主干路,时速 60km/h,新增三条匝道及新建大桥桥下地面辅道,匝道宽 9 米,地面辅道宽 11 米,沥青混凝土路面	1.9	2020	2023	23931	23931	建成通车	“聚城畅通”项目
“十四五”开工				30.1			538243	440586		
4	晋江南高速出口连接线延伸段	新建	道路红线 45 米,二级公路兼城市主干道标准,设计时速 60km/h,西起社马路,东至东部快速路	2.9	2021	2024	130518	130518	建成通车	“聚城畅通”项目
5	泉州南站站前核心区市政道路工程	新建	建设 3 条进出站通道、长 0.716 公里;2 条地面道路,长 0.822 公里;1 个站前高架平台、总面积 5846 平方米。	1.5	2021	2024	41274	41274	建成通车	
6	莲山路磁灶段工程	改建	全长约 1.26 公里,宽 20 米,城市次干路,设计时速 30 公里,双向 4 车道,水泥混凝土路面	1.26	2022	2023	4992	4992	建成通车	
7	智造大道(龙湖段)工程 A 标段	新建	全长 2.65 公里,二级集散公路兼城市主干路,时速 60 公里,宽 45 米,水泥混凝土路面	2.65	2023	2025	26419	26419	建成通车	

序号	项目名称	建设性质	主要建设内容及规模	建设规模(公里)	开工年	完工年	总投资(万元)	“十四五”投资(万元)	“十四五”工作进度目标	备注
8	池峰路南延伸至凤池路新建工程	新建	池峰路南延伸至凤池路段起于现状池峰路(桥南农贸市场附近),终于凤池路(紫阳大厦附近),全长约 1.94 公里,用地面积 149914 平方米,标准路基宽 60 米,设计时速 60km/h,沥青混凝土路面,采用二级公路兼城市主干路标准设计,主线双向 6 车道+辅道双向 4 车道。龙泉路起于经一路,终于泉安北路,全长约 1.2 公里,用地面积 39250 平方米,标准路基宽 32 米,设计时速 40km/h,沥青混凝土路面,二级公路兼城市次干路标准设计,采用城市次干路标准设计,双向 4 车道。总用地面积约 189164 平方米	1.94	2023	2025	108571	108571	建成通车	
9	灵石路(社马路—联华大道)改造工程	新建	项目起于社马路,终于联华大道,全长约 2.0 公里,道路红线宽度 24 米	2.0	2024	2025	7200	7200	建成通车	
10	莲山路改造工程(内坑段)	改建	全长约 6.2 公里,其中 A 段 5.42 公里(疏解公路—规划园东路),城市次干路,宽为 30 米,双向 4 车道,设计速度为 40km/h,沥青混凝土路面;B 段 0.789 公里(规划园东路—内安路)为城市主干路,宽为 40 米,双向六车道,设计速度为 50km/h 时,水泥混凝土路面	6.2	2024	2025	69994	69994	建成通车	
11	高铁新区北片区配套市政道路拓改工程	新建	包含 3 条新建道路,道路全长约 717 米,总用地面积约 35746 平方米,均采用城市次干道标准设计,沥青混凝土,设计行车速度 40km/h。其中灵里路起于现状和平路,终于许坑西路,路基宽度 35 米,本次实施长度 97 米;机场南大道起于十五号路终于灵里路,路基宽度 30 米,长度约 440 米,含机场南大道与十五号路(180 米)交叉口范围	0.70	2024	2025	6278	2093	建成通车	
12	环湾大道工程	新建	路线起于晋江市东石镇晋江盐场安东路延伸段与伞都大道交叉口,终于白沙村,顺接现状水泥路,全长 2.831 公里。采用城市主干道设计标准,设计行车速度 50km/h,路基宽度 50 米=3 米中央绿化)+2×(11 米机动车道+2 米分隔带+5.5 米辅道+5.0 米人行道及树池),沥青混凝土路面	2.83	2024	2025	8000	2667	建成通车	
13	晋江至石狮高速连接线及其龙湖区域配套道路工程	新建	项目沿原二重环湾龙湖段线位布设,全长约 3.2 公里,道路红线 33.5—53 米内,和区域配套道路	3.2	2023	2026	20780	10390	开工建设	

序号	项目名称	建设性质	主要建设内容及规模	建设规模(公里)	开工年	完工年	总投资(万元)	“十四五”投资(万元)	“十四五”工作进度目标	备注
14	晋江至石狮高速连接线及其永和区域配套道路工程	新建	项目起于联盟高速福田枢纽，终于市界，全长约 2.19km，道路红线 33.5—53 米内，和区域配套道路	2.19	2023	2026	24600	12300	开工建设	
15	和平路与二重环湾路路节点近期衔接工程	新建	目前二重环湾路与中部快速路下穿通道节点已建成，而和平路高架因轨道 R1 方案未稳定，暂无启动建设条件。为满足近期和平路与下穿通道节点的衔接，拟建设临时道路，起于灵里路与和平南路交叉口，终点衔接已建成下穿通道 U 槽段，全长约 300 米，临时道路标准红线宽度 25.5 米，双向 6 车道，设计速度 40km/h。主要建设内容包含道路工程、交通工程、照明工程、绿化工程等（因为临时道路，建议按不修建地下市政管线）	0.3	2025	2026	1867	622	开工建设	
16	高教东路、规三路道路工程	新建	葫芦山文教园区与外界的主要沟通道路，包含 2 条新建道路，道路全长约 0.883 公里，总用地面积约 35460 平方米，均采用沥青混凝土路面。高教东路路线长约 0.22 公里，采用城市次干路标准设计，标准路基宽度 34 米，双向四车道，设计时速 40km/h；规三路路线长约 0.663 公里，采用城市支路标准设计，标准路基宽度 20 米，双向两车道，设计时速 30km/h	0.88	2025	2026	16651	5550	开工建设	
17	福兴路西延线一期工程	新建	全长约 1.58 公里，二级公路兼城市主干路标准设计，宽为 52 米，设计时速 50km/h，沥青混凝土路面	1.58	2025	—	53989	17996	开工建设	
“十四五”前期研究				39.93			607975			
18	文景路东延伸	新建	项目起于现状和平路，终于现状同丰路，全长约 2.173km，宽 40 米）	2.173	—	—	44800	—	预备	
19	联华大道北延伸二期	新建	该项目路线全长 3.0 公里，路基宽度 24 米，采用标准二级公路兼城市主干路，设计速度 50km/h	3	—	—	30000	—	预备	
20	鞋都路改造工程	改建	北起六源北路，南至晋江石狮市界，道路等级为城市主干道，道路全长约 10.24km，规划红线宽度为 50 米，实施路幅宽度 34—50 米，其中石鼓路—金溪路采用跨线桥形式以减少征迁。本工程新建沥青混凝土路面	10.24	—	—	126700	—	预备	

序号	项目名称	建设性质	主要建设内容及规模	建设规模 (公里)	开工年	完工年	总投资 (万元)	“十四五”投资 (万元)	“十四五”工作 进度目标	备注
21	鞋都路北拓及中芸洲大桥工程	新建	项目起于鞋都路—江滨南路路口南侧，终于宝洲街—云鹿路路口北侧，全长约 1.2 公里，道路红线宽度 26 米	1.2	—	—	32070	—	预备	
22	和平路南延伸至东石段工程	新建	和平路南延伸，起于现状和平路社马路交叉口，向南跨越季延中学、绕城高速后接入五里工业园中华路，跨越深安线、草马路后接规划中部快速路东石段，道路全长 11.8 公里，路基宽度 40 米，城市主干路，设计速度 50km/h，双向六车道，沥青混凝土路面	11.8	—	—	52254	—	预备	
23	双龙路西拓工程	新建	全长 3.1 公里，宽 70 米，连接现状大深线部分长 900 米，宽 40 米	3.1	—	—	36000	—	预备	
24	世纪大道北延伸工程	新建	项目北起凤池路，南至世纪大道（田美桥），全长约 2.92km，道路红线宽度 60 米，道路等级为城市主干路，总投资约 16.16 亿元，建安费约 2.51 亿元	2.92	—	—	161600	—	预备	
25	智造大道（永和连接罗山段）	新建	全长 3.2 公里，城市主干路，时速 50km/h，宽 42 米，沥青混凝土路面	3.2	—	—	33314	—	预备	
26	西环路南延至晋光路新建工程	新建	全长 2.3 公里，时速 50km/h，宽 24 米，沥青混凝土路面	2.3	—	—	23991	—	预备	

附表 7

晋江市“十四五”其他城市道路建设项目计划表

序号	项目名称	建设性质	主要建设内容	建设规模 (公里)	开工年	完工年	总投资 (万元)	“十四五” 投资 (万元)	“十四五” 工作进度 目标	备注
合计				102.276			511322	473003		
“十三五”跨“十四五”				8.12			29032	29032		
1	池店南片区一期市政道路工程第六标段	新建	建设规划四路、金融街、钱西路、雁山东路、滨水路、规划三路、市域二号路、绿城路等 8 条道路，总长 6.7 公里，宽 12—50 米，支路—主干路，建设路基路面、桥梁、雨污水管、电力、交通及相关管线附属设施	6.7	2017	2021	16000	16000	建成通车	
2	国际会展中心周边配套道路	新建	总长 1.42 公里，建设三条市政道路，包括美旗大道，长 0.33 公里，城市主干路，宽 42 米；香港路，长 0.78 公里，城市次干路，宽 30 米；和谐大道，长 0.31 公里，城市次干路，宽 36 米；时速 30—60km/h，沥青混凝土路面	1.42	2019	2022	13032	13032	建成通车	
“十四五”开工				77.686			482290	443971		
3	梅岭路—石鼓路人行天桥	新建	位于石鼓路和梅园路交叉口，天桥总长 349.071 米，主桥与坡道桥采用整体连续结构，分为 NW、SE、NE、WS 四条路线。最大单跨跨度为 37 米。	0.35	2021	2021	2142	2142	建成通车	
4	晋江市党校北路延伸段道路工程	新建	道路起点为与晋光路交叉处，终点与党校北侧道路、党校西侧道路相交，红线宽度为 18 米，道路长度为 720.273 米，道路等级为城市支路，路面结构为水泥混凝土路面。主要建设内容包括道路工程、雨水工程、污水工程、交通工程、绿化工程、管线工程等。	0.72	2021	2021	6668	6668	建成通车	
5	双龙路—世纪大道及双龙路—晋宁路节点人行天桥工程	新建	天桥主梁采用等高度连续钢箱梁，全桥共 3 联，4 个梯道，主梁和梯道采用钢箱梁结构	2	2021	2022	12254	12254	建成通车	

序号	项目名称	建设性质	主要建设内容	建设规模（公里）	开工年	完工年	总投资（万元）	“十四五”投资（万元）	“十四五”工作进度目标	备注
6	晋江市梧林古村落人行天桥工程	新建	位于新塘街道梧林古村落西南部，上跨东西三路，桥梁东侧为安置房，西侧为梧林古村落。桥梁平面采用 S 形，整体线形流畅，全长约 152 米；上部结构采用钢结构连续箱梁，最大跨径约 23.6 米，梁高 1 米，梁宽大于 3 米；下部结构为柱式墩	0.15	2022	2022	965	965	建成通车	
7	晋江市工人文化宫周边配套道路工程	新建	项目包含 K 线、A 线 2 条道路，全长 421.29 米，其中，K 线路线起于梅岭路，终于 A 线，全长 220 米；A 线路线起于 K 线，终于迎宾路，全长 201.29 米，均采用等外道路标准设计，总用地面积 3136.84 平方米 其中，文化宫 1425.56 平方米，融泉花都 1044.15 平方米，中航城 667.13 平方米；K 线路基宽度为 7 米，A 线路基宽度为 6 米，设计行车速度均为 20km/h，均采用沥青混凝土路面，建安投资 259.8874 万元	0.42	2022	2023	259	259	建成通车	
8	高铁新区南片区配套市政道路一期工程（A 标段）	新建	包含灵里路、十五号路等 7 条道路，总长约 3.76 公里，城市次干路/支路，时速 30—40km/h，宽 18—40 米，沥青混凝土路面	1.67	2022	2023	16802	16802	建成通车	“高铁新区”项目
9	高铁新区北片区配套市政道路一期工程（A 标段）	新建	全长 0.872 公里，宽 60 米，一级公路兼城市快速路，双向 6 车道，设计时速 80km/h（近期限速 60km/h），沥青混凝土路面	3.76	2022	2023	67684	67684	建成通车	“高铁新区”项目
10	高铁新区配套市政道路一期工程（A1 标段）	改建	包含东西三路、站前一路等 5 条道路，总长约 1.925 公里，城市支路/次干路/主干路，时速 30—50km/h，宽 10—40 米，沥青混凝土路面	1.92	2022	2023	27507	27507	建成通车	“高铁新区”项目
11	高铁新区配套市政道路二期工程（A 标段）	新建	项目共包含 5 条市政道路，总长约 1.534 公里，城市支路，时速 30km/h，宽 10—20 米，沥青混凝土路面	1.53	2022	2023	8209	8209	建成通车	“高铁新区”项目
12	科创新区配套市政道路项目（一期）	新建	科创片区区间道路工程项目（第一期）主要建设内容包括：道路工程、交通工程、涵洞工程、排水工程、电力工程等；	2.30	2022	2023	6989	2330	建成通车	

序号	项目名称	建设性质	主要建设内容	建设规模 (公里)	开工年	完工年	总投资 (万元)	“十四五” 投资 (万元)	“十四五” 工作进度 目标	备注
13	科创新区配套市政道路项目（二、三期）	新建	二期、三期内容主要为：道路工程、交通工程、给水工程、雨水工程、污水工程、电力工程、通信工程、照明工程及绿化工程等。	10.12	2022	2025	25750	8583	建成通车	
14	环湾大道下穿工程	新建	路线起于晋江市东石镇晋江盐场安东路延伸段与伞都大道交叉口，终于白沙村，顺接现状水泥路，全长 2.831 公里，其中下穿段工程 250 米。采用城市主干道设计标准，设计行车速度 50km/h，路基宽度 50 米=3 米中央绿化)+2×(11 米机动车道+2 米分隔带+5.5 米辅道+5.0 米人行道及树池)，沥青混凝土路面	2.83	2023	2023	1700	1700	建成通车	
15	晋江市晋明路 D、E 独柱墩匝道桥及苏塘大桥加固工程	新建	苏塘大桥位于晋明路（牛山辅道段），桥梁全长 520 米，跨径组合为（29.5+50+13×29.5+50）米，全桥宽 24 米，上部结构采用 T 梁，桥墩采用双柱式墩。D 匝道桥位于晋明路（牛山辅道段）上，桥梁全长 114 米，跨径组合为 6×18 米，E 匝道桥位于晋明路（牛山辅道段）桥梁全长 64 米，跨径组合为 3×18 米，全桥宽 9.5 米，单幅双车道，上部结构采用箱梁，桥梁采用独柱墩	0.52	2023	2023	250	250	建成通车	
16	伞都大道下穿工程	新建	路线起于晋江市东石镇安东公路延伸段，终于潘径村，全长 5.703 公里，其中下穿段工程 225 米。采用二级公路兼城市主干道设计，设计时速 40km/h，路基宽度 50 米=3.0 米（中央分隔带）+2×（11.75 米机动车道+2.0 米边分隔带+5.0 米非机动车道+4.75 米人行道、树池），双向六车道，沥青混凝土路面	0.23	2023	2023	383	383	建成通车	
17	泉州南站停车设施配套工程	新建	泉州南站停车设施配套工程北至高速连接线，南至站南一路，西至东部快速路，东至站前路，共包含 4 条道路，全长 993.424 米(实施长度 775.091 米)，总用地面积 17708 平方米，无新增用地，均为沥青混凝土路面，采用城市支路标准设计	0.99	2023	2023	3252	1084	建成通车	

序号	项目名称	建设性质	主要建设内容	建设规模(公里)	开工年	完工年	总投资(万元)	“十四五”投资(万元)	“十四五”工作进度目标	备注
18	池店南片区一期市政道路工程第五标段	改建	本次设计范围为第五标段，设计内容主要包括 14 条道路的道路顶层沥青+交通标线。同时也包括道路范围内的市域二号路的路面结构层、人行道结构及绿城路、规划四路、钱西路、雁山东路、滨水路、规划三路等的人行道结构	14.40	2023	2024	5000	5000	建成通车	
19	晋江市池峰路南延片区御赐一品小区配套道路工程	新建	包含经三路、经四路和纬一路 3 条道路，全长 936.437 米，其中，经三路长 211.979 米，城市支路，时速 30km/h，宽 24 米；经四路长 207.523 米，城市支路，时速 30km/h，宽 15 米；纬一路长 516.935 米，城市支路，时速 30km/h，宽 15 米；沥青混凝土路面	0.94	2023	2024	13628	13628	建成通车	
20	晋江市龙泉路及接线工程	新建	本项目包含 2 条新建道路，道路全长约 1.49 公里，标准路基宽 24—32 米，龙泉路为二级公路兼城市次干路，支线经二路为三级公路兼城市支路，采用沥青混凝土路面	1.49	2023	2024	17123	17123	建成通车	
21	六源南路市政道路工程一期工程	改建	全长 1.55 公里，城市支路，时速 30km/h，宽 24 米，沥青混凝土路面	1.55	2023	2024	17368	17368	建成通车	“晋东新区”项目
22	正荣府配套道路工程（洋埭路、湖源路）	新建	湖源路长 332 米，时速 20km/h，宽 18 米；洋埭路长 369 米，城市支路，时速 30km/h，宽 24 米，沥青混凝土路面	0.7	2023	2024	5400	5400	建成通车	“晋东新区”项目
23	联华大道北延伸工程	新建	全长 0.778 公里，二级公路兼城市主干路，宽 24 米，沥青混凝土路面	0.78	2023	2024	8136	8136	建成通车	
24	上海六院(和敏医院)配套道路工程	新建	项目包含二号路、鞋纺二路两条路，全长 1.397 公里。其中，二号路起于晋新路，终于鞋纺大道，全长 0.835 公里，道路红线宽度 50 米；鞋纺二路起于六源北路，终于二号路，全长 0.562 公里，道路红线宽度 24 米	1.4	2023	2025	44317	44317	建成通车	

序号	项目名称	建设性质	主要建设内容	建设规模 (公里)	开工年	完工年	总投资 (万元)	“十四五” 投资 (万元)	“十四五” 工作进度 目标	备注
25	集成电路产业园 配套道路工程	新建	包含南天南路、槩谷南路、跑马路、景观北路等配套道路。	9.53	2023	2025	68318	68318	建成通车	
26	沿紫路延伸段 (对山路)	新建	线路起于拟建农科路，终于拟建下溪园路，道路全长 0.885 公里，城市支路，设计速度 30km/h，路基宽为 28 米，双向两车道，采用沥青混凝土路面，工程总投资 3400.68 万元(其中建安投资 1675.25 万元)	0.885	2024	2025	3400	3400	建成通车	
27	紫帽片区市政道路工程第七标段	新建	项目全长约 4.011 公里包含 7 条新建市政道路(兴茂路、兴霞一路、兴霞二路、铁灶路、紫山路、溪边路、紫星路)，均为城市支路，路基宽度 14—24 米，沥青混凝土路面，工程总投资 17101.27 万元(其中建安投资 12417.62 万元)	4.01	2024	2025	30221	30221	建成通车	
28	实验中学环校路道路工程	新建	项目位于晋江市青阳街道，东临世纪大道，北接长兴路，西临梅岭路。本项目包含 3 条支路，道路总长约 1.27km，其中支路 1 长 622.768 米，支路 2 长 327.229 米，支路 3 长 305 米，均为城市支路，道路红线宽度 12~18 米，设计车速 20km/h	1.27	2024	2025	2510	2510	建成通车	
29	晋江市六源南路市政道路工程二期工程	新建	项目起于现状七一路，路线由西向东延伸，止于现状晋新路，全长约 1.4 公里，标准路基宽度 24 米，双向 2 车道，道路等级为城市支路，设计时速为 30km/h，沥青混凝土路面	1.4	2025	2026	24652	24652	建成通车	
30	六源北路(鞋都路—沿海大通道)改造工程	改建	全长 3.1 公里，城市主干路，时速 50km/h，宽 42 米，沥青混凝土路面	3.1	2025	2026	31248	31248	建成通车	“晋东新区”项目
31	紫帽片区紫溪路工程	新建	紫溪路(原星霞南路)起于对山路，终于紫霞路，设计长度约 626 米，道路等级为城市次干路，设计时速 30km/h，红线宽 24 米，设计双向四车道，采用沥青混凝土路面，总投资约 4386 万元(其中建安投资 1418 万元)	0.63	2025	2026	4386	1462	开工建设	

序号	项目名称	建设性质	主要建设内容	建设规模 (公里)	开工年	完工年	总投资 (万元)	“十四五” 投资 (万元)	“十四五” 工作进度 目标	备注
32	高铁新区配套道路 (港城首府、桐山西 路、山园路)	新建	山园路路线全长约为 158 米，采用城市支路标准设计，设计速度为 20km/h，标准路基宽度 18 米，双向两车道，沥青混凝土路面。桐山西路路线全长约为 351.72 米，采用城市支路标准设计，设计速度为 20km/h，标准路基宽度 20 米，双向两车道，沥青混凝土路面。港城首府包含湖格西路、洋湖路、洋湖南路 3 条市政道路，路线总长 833.999 米，均采用沥青混凝土路面	1.34	2025	2026	8668	8668	开工建设	
“十四五”前期研究				16.47			213463			
33	福厦高速围头支线深 沪连接线	新建	G358 连接至大深路，道路红线为 24—28 米，长度约 4.95 公里，设置双向四车道，非机动车道及人行道。在 G358 附近设置一对上下匝道。估算 9500 万元	4.95	2026	—	9500	—	前期研究	
34	鞋纺城大道南拓（双 龙至鹏青）工程	新建	全长 1229 米，城市主干道，双向六车道，红线宽 45 米	1.22	2026	—	33445	—	前期研究	
35	东西三路北延伸	新建	全长 1.44 公里，宽 40 米，城市主干路，双向六车道，设计车速 40km/h，沥青混凝土路面	1.44	2026	—	25700	—	前期研究	
36	池店中片区配套市政 道路	新建	池店中片区配套市政道路，经二路 400 米、崇惠街 500 米，路基宽 12—32 米，设计时速 20—40km/h。	1.00	2026	—	5000	—	前期研究	
37	华科路	改建	全长 6.2 公里，宽 16 米，增设两侧绿化带及人行道	6.2	—	—	68000	—	预备	
38	河滨南路（晋新路— 沿海大通道）工程	新建	全长 1.66 公里，城市次干道，双向四车道，宽 30 米，总投资 22333 万元	1.66	—	—	22333	—	预备	

附表 8

晋江市“十四五”枢纽建设项目计划表

序号	项目名称	建设性质	主要建设内容	开工年	完工年	总投资 (万元)	“十四五”投资 (万元)	“十四五”工作 进度目标
合计						9469	9315	
“十三五”跨“十四五”						4754	4600	
1	英林公交枢纽站	新建	项目征地面积 30.0967 亩，总用地面积 17563m ² ，总建筑面积 4475m ²	2017	2025	1856	1800	建成运营
2	安海公交枢纽站	新建	项目征地面积 18 亩，总用地面积 10215m ² ，总建筑面积 9710m ² ，主要建设内容为业务用房及生活用房、修理车间等相关配套设施	2017	2025	2898	2800	建成运营
“十四五”开工						4715	4715	
3	池店公交枢纽站	新建	总用地面积 9533m ² ，总建筑面积 6025.2m ² ，主要建设 2 栋综合楼，29 个机动停车位，50 个非机动车停车位，42 个公交车停车位，配备相关附属设施	2022	2025	1837	1837	建成运营
4	池店城北公交枢纽站	新建	总用地面积 1331m ² ，总建筑面积 11562.5m ² ，主要建设 2 栋综合楼，40 个机动停车位，120 个非机动车停车位，66 个公交车停车位，并配备建设场地内的相关附属设施	2022	2025	2878	2878	建成运营

附表 9

晋江市“十四五”现代物流业项目计划表

序号	项目名称	建设性质	主要建设内容及规模	开工年	完工年	总投资 (万元)	“十四五” 投资(万元)	“十四五”工 作进度 目标
合计						262200	262200	
“十四五”开工						262200	262200	
1	围头作业区海关查验平台及保税区建设项目	新建	围头作业区海关查验平台及保税区建设	2021	2022	200	200	建成运营
2	泉州顺丰创新产业园	新建	冷链物流中心、智能分拨中心、研发中心	2021	2023	150000	150000	建成运营
3	新能源车辆更新项目	改造	购置 100—150 部新能源车辆，在新增运力的同时推进绿色低碳物流的发展	2022	2023	8000	8000	建成运营
4	晋江陆地港综合物流服务系统的升级	改造	建设集港务运输、站场服务、仓储服务、跨境综合服务为一体的信息服务平台	2022	2024	2500	2500	建成运营
5	闽运兴物流多式联运平台	新建	实现多式联运信息互联互通，实现“一单制”	2023	2024	1500	1500	建成运营
6	晋江陆地港二期建设	改建	智慧仓配服务中心、多式联运集拼中心、产业供应链服务中心	2023	2025	100000	100000	建成运营

市有关单位：发展和改革局、工业和信息化局、财政局、自然资源局、住房和城乡建设局、交通运输局、农业农村局、林业和园林绿化局、水利局、商务局、文化和旅游局、泉州市晋江生态环境局、邮政管理局、泉州市公路事业发展中心晋江分中心、机场公司、交警大队。

晋江市人民政府办公室

2023 年 8 月 4 日印发
